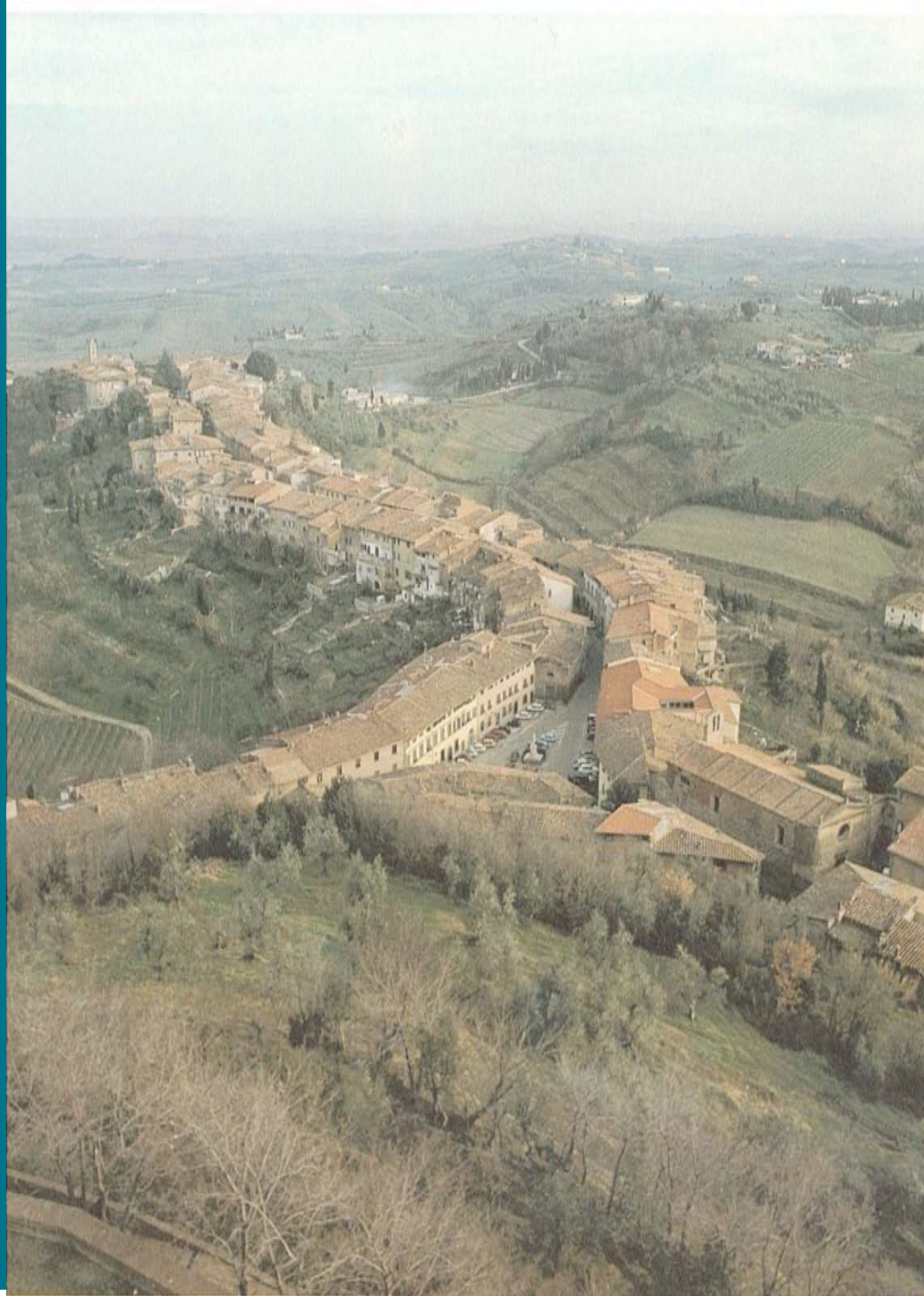
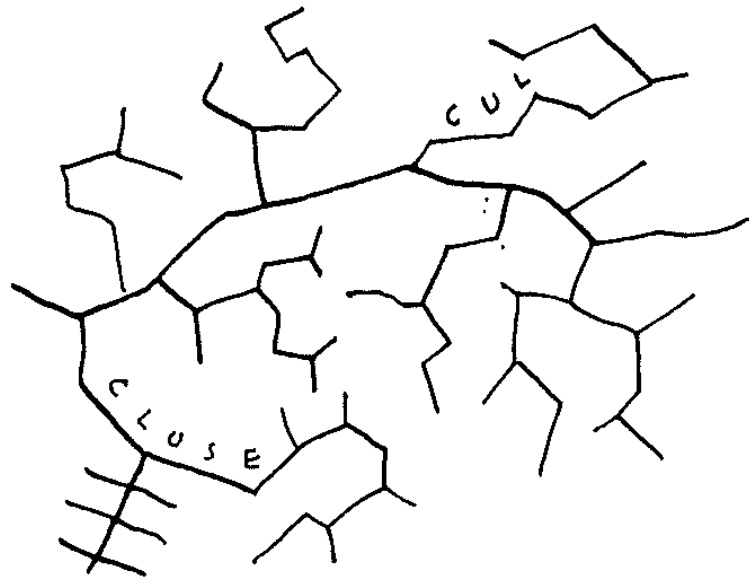


San Miniato, Val d'Arno Inferiore



ANTIURBAN LABYRINTH



SUB ~ URB

FAU ~ BOURG

BAN ~ LIEU

VOR ~ ORT

TRABANTEN ~ STADT

TOWNSHIP

SATELLITE

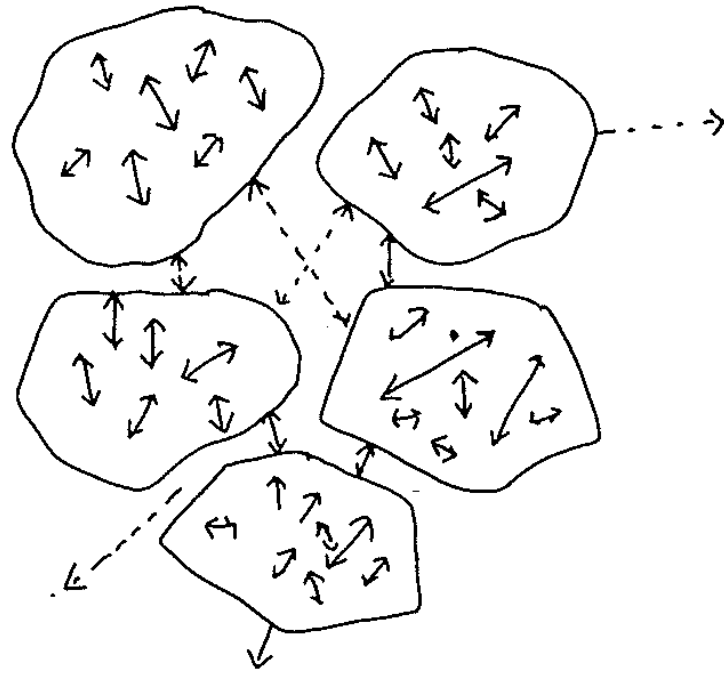
THE ARSE OF THE WORLD

URBAN

RABBE

ARKITEKTER A/S

THE CITY of the PEDESTRIAN



MINIMUM DISTANCES
FOR MAXIMUM ACHIEVEMENT & PLEASURE

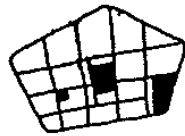
The CITY as COMMUNITY(IES)

CULTURAL, POLITICAL, ECONOMICAL

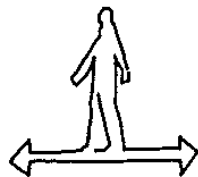
RELIGIOUS → RELIGATA

The CITY

COMMUNITY
CIVITAS
PARISH
etc



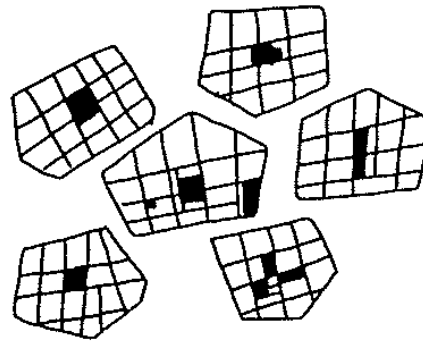
MONO-CENTRIC



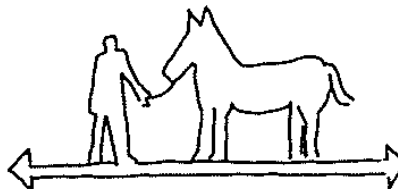
10 MINUTES

The BIG CITY

FEDERATIO
of COMMUNITIES etc

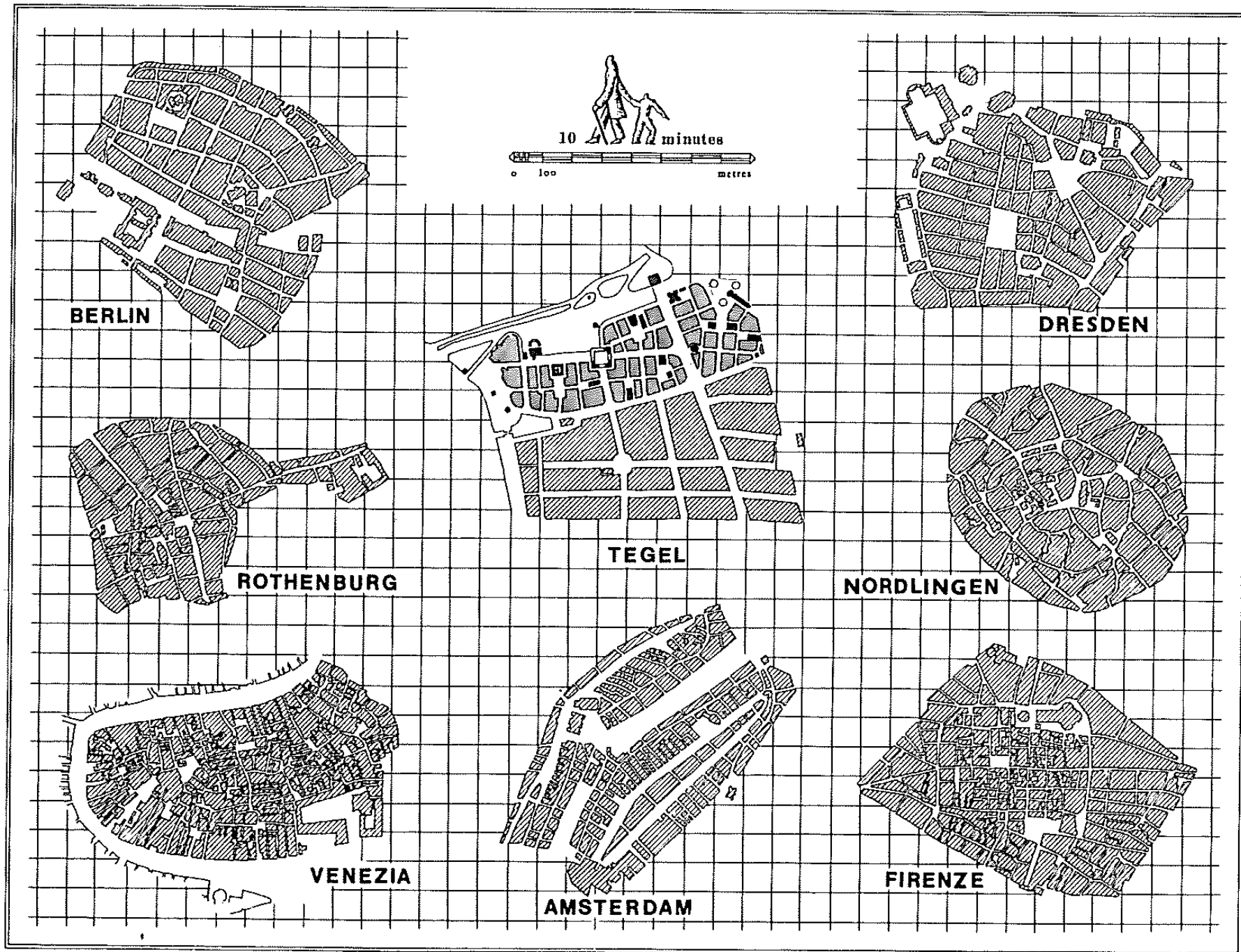


POLY-CENTRIC

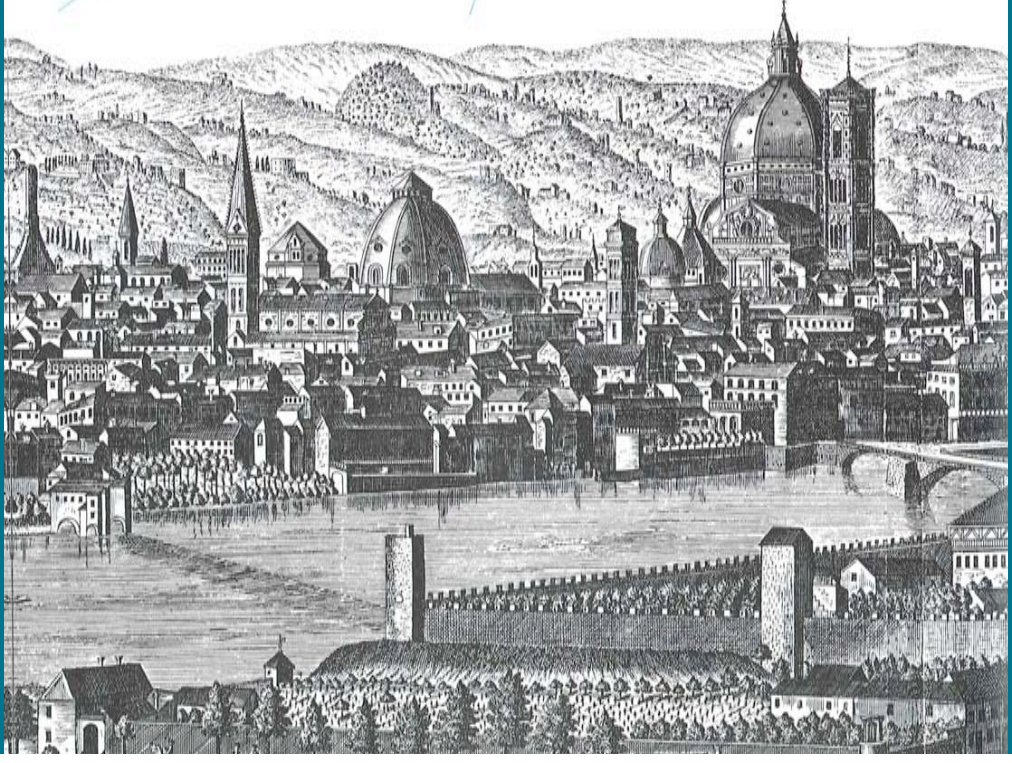
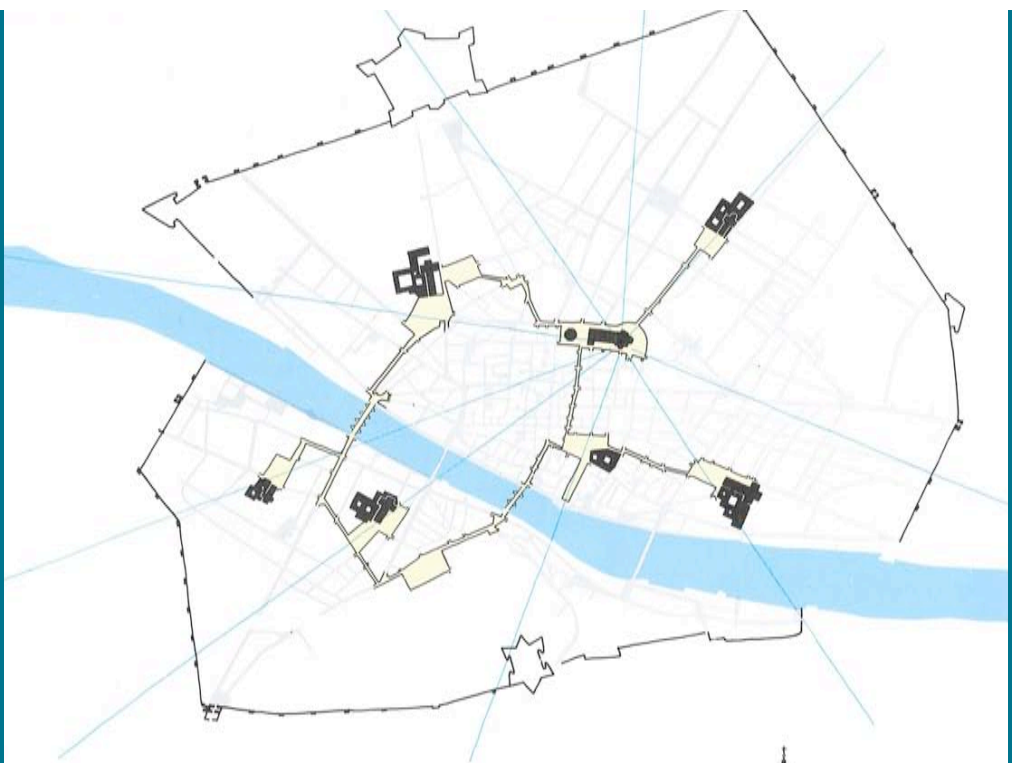


$N \times 10$ MINUTES

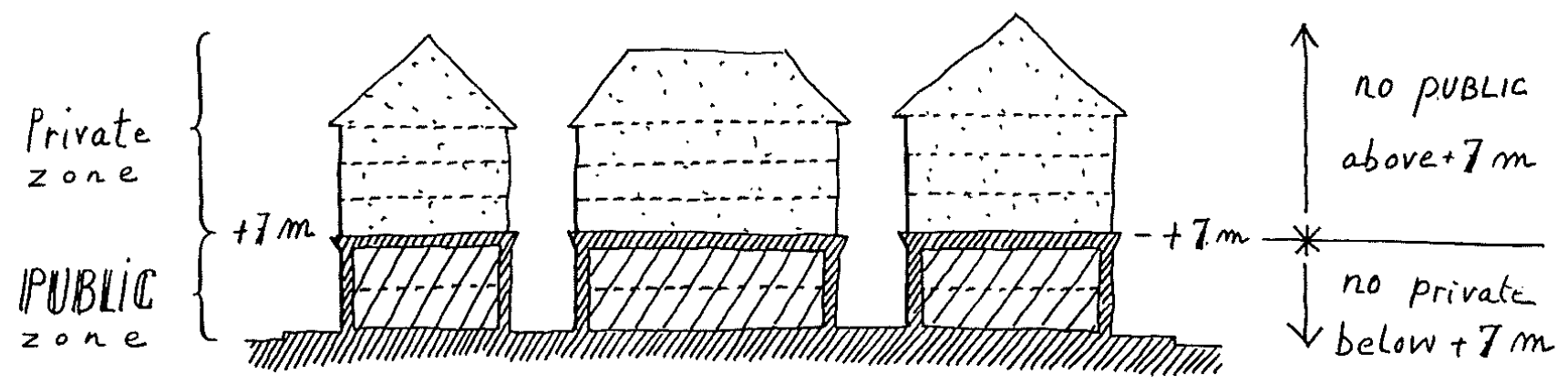
The CITY'S LIMIT is a BUILT one



PARALLEL OF HISTORIC CITY CENTRES

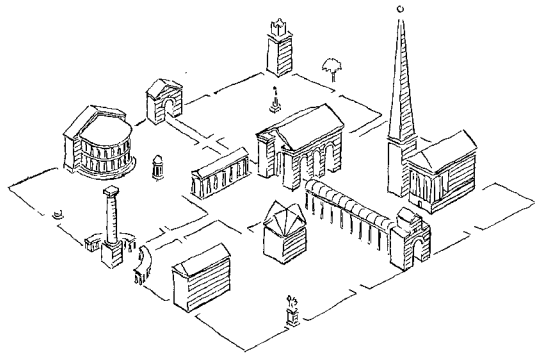


VERTICAL **IMPERATIVUS URBANITATIS** ZONING

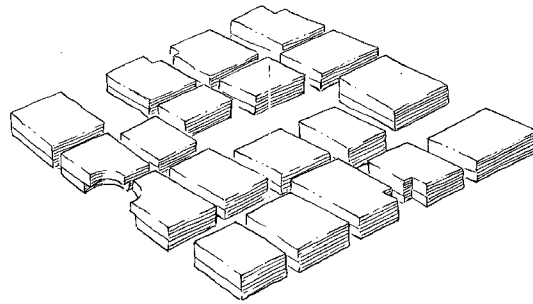


VERTICAL ZONING *versus* HORIZONTAL ZONING

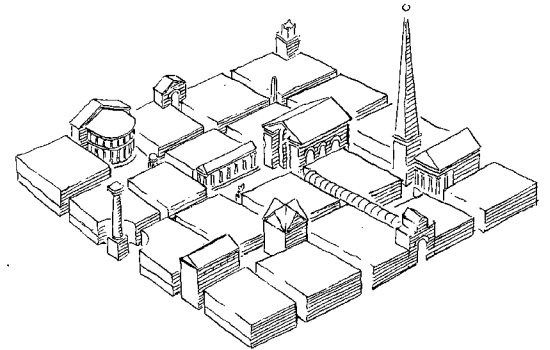
The only NECESSARY and SUFFICIENT form of ZONING



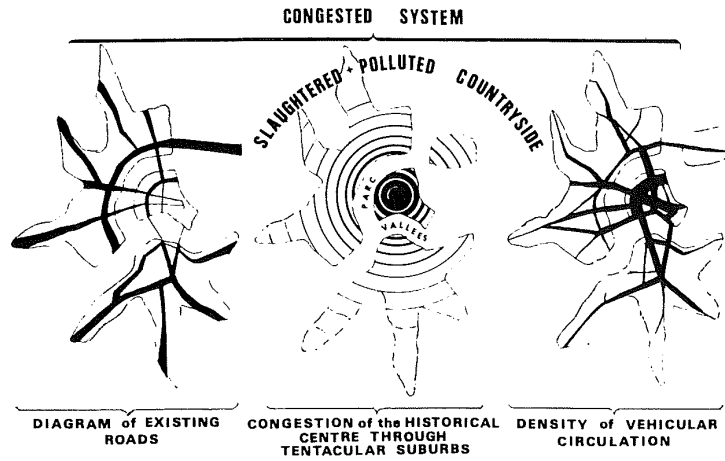
RES PUBLICA



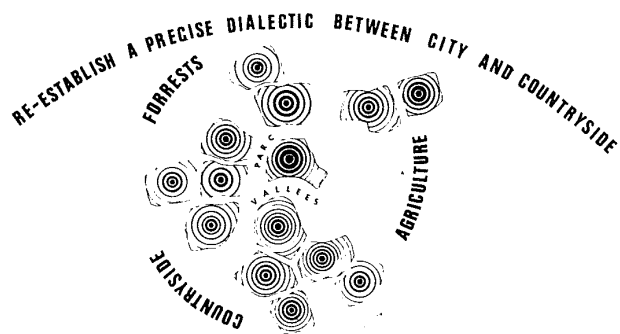
RES (ECONOMICA) PRIVATA



CIVITAS



THE CITIES WITHIN THE CITY



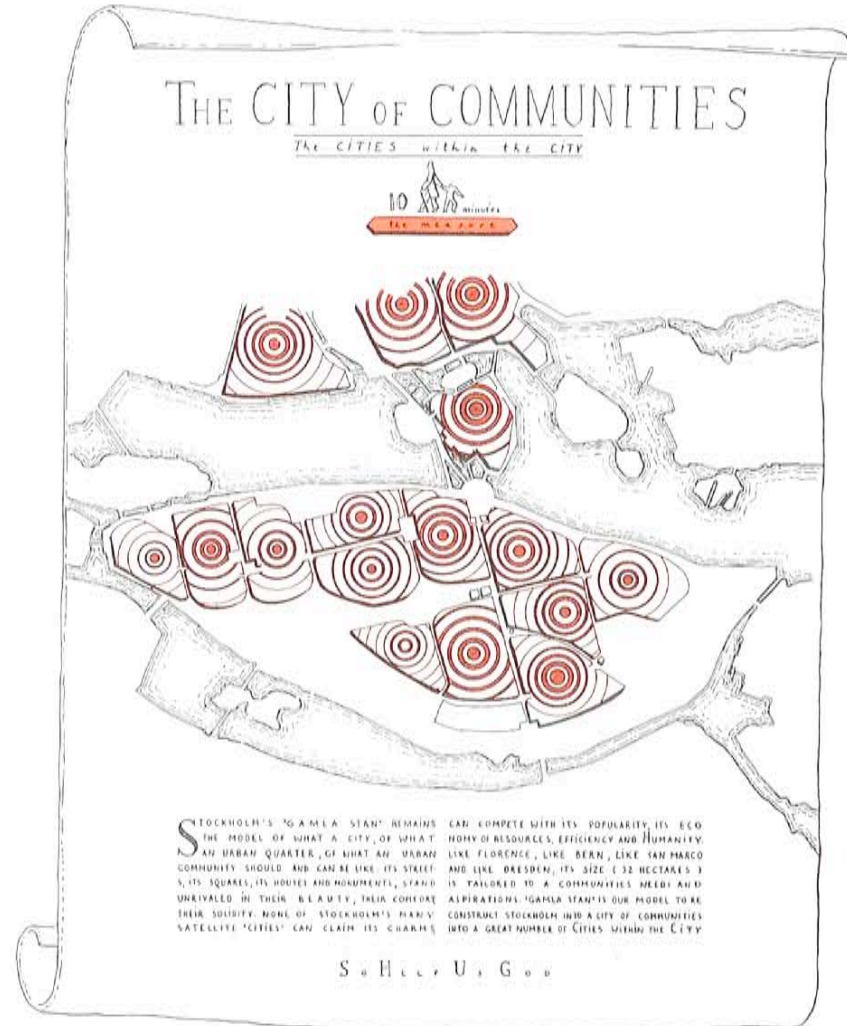
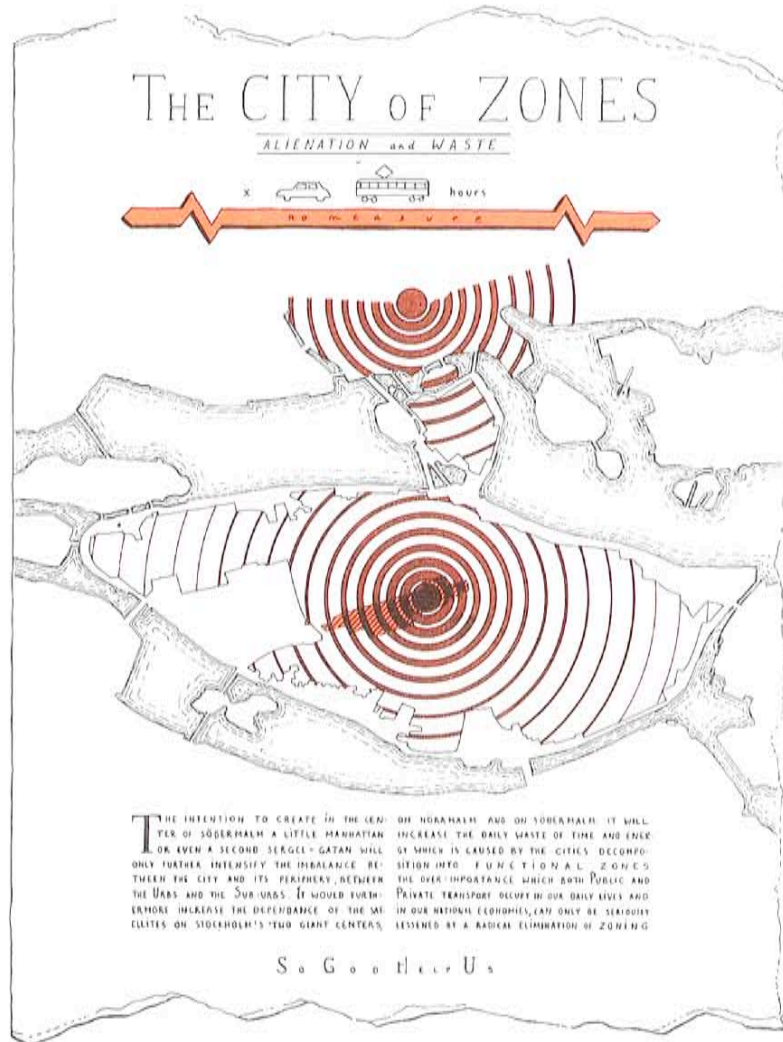
THE PERIPHERY HAS TO BE TRANSFORMED INTO
MANY
AUTONOMOUS CITIES

SÖDERMALM

NOT THE TAVLINGSOMRÅDE

1981

in collaboration with Francisco Sanin



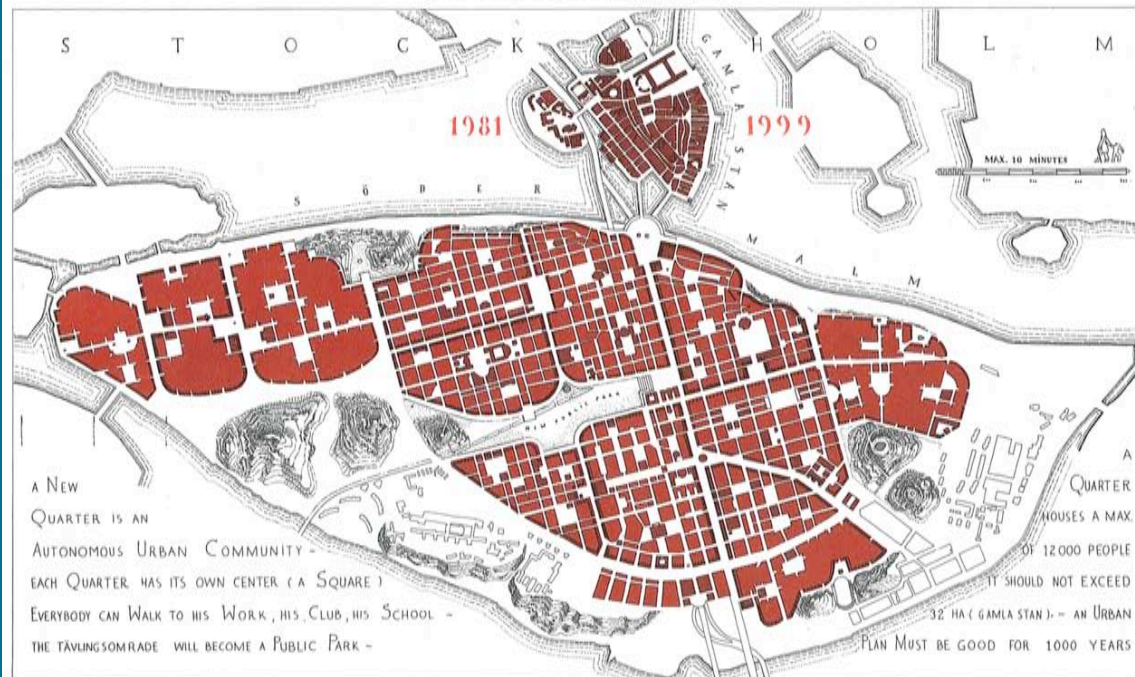
URBAN

RABBE
 ARKITEKTER A/S

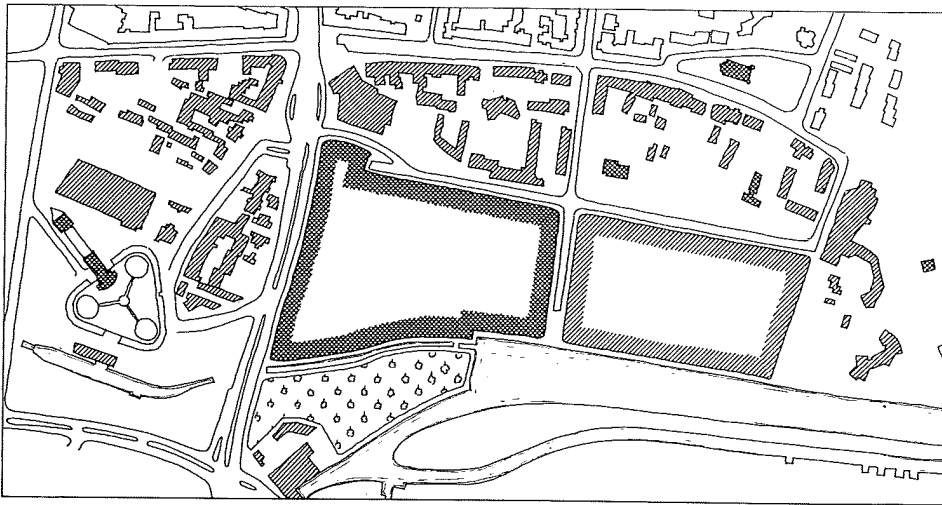


EXISTING PLAN OF SÖDERMÅLM, 1981

PROPOSED DIVISION OF URBAN QUARTERS, 1981

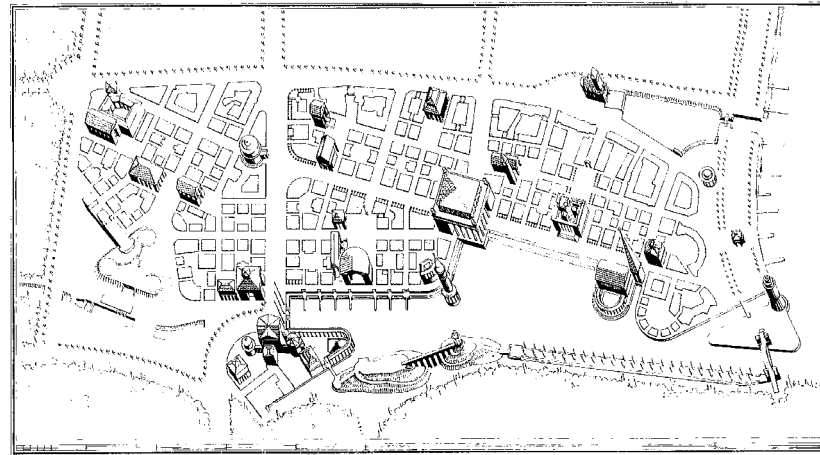


COMPETITION SITE, REQUIRED ZONING: HOUSING/COMMERCIAL/CULTURE

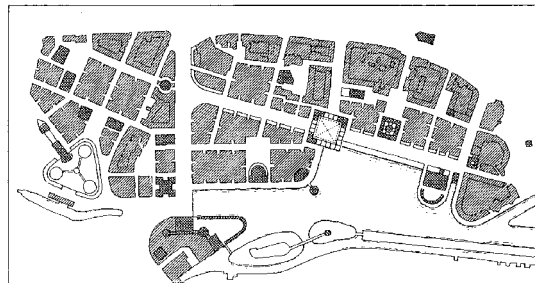


THE CORRECT SIZE OF THE PROBLEM

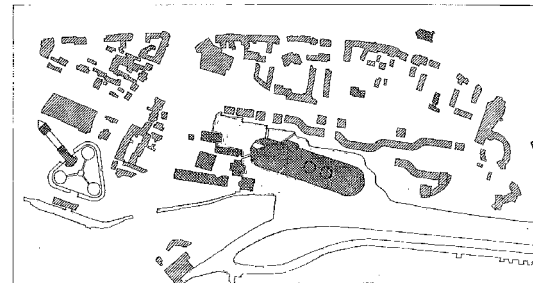




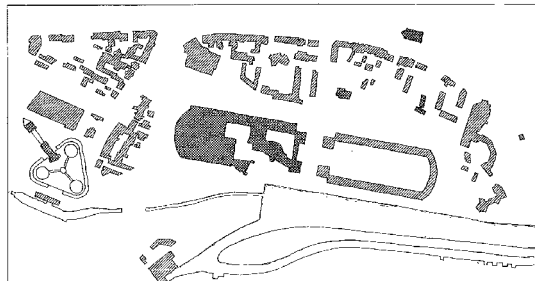
BERLIN TEGEL, PROPOSED TOURIST MAP BY LEON KRIER



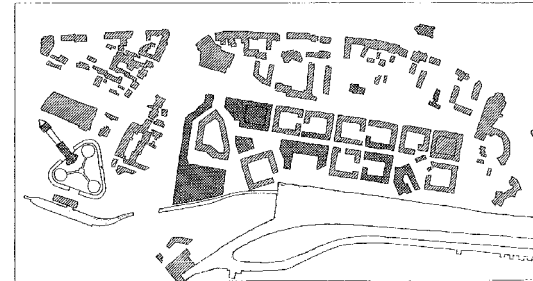
COMPETITION ENTRY BY LEON KRIER



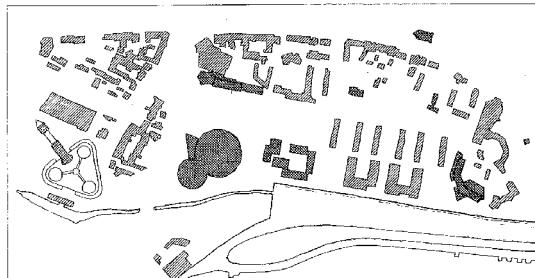
COMPETITION ENTRY BY CHARLES MOORE



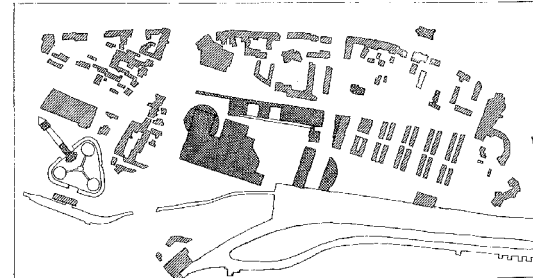
COMPETITION ENTRY BY ARATA ISOZAKI



COMPETITION ENTRY BY RALPH ERSKINE



COMPETITION ENTRY BY BEHNISCH AND PARTNERS



COMPETITION ENTRY BY STAVROPROJECT

1. INNLEDNING

Det er ønske om en klar designprofil på strekningen Nesttun – Rådalen som knytter landskap og bybane sammen.

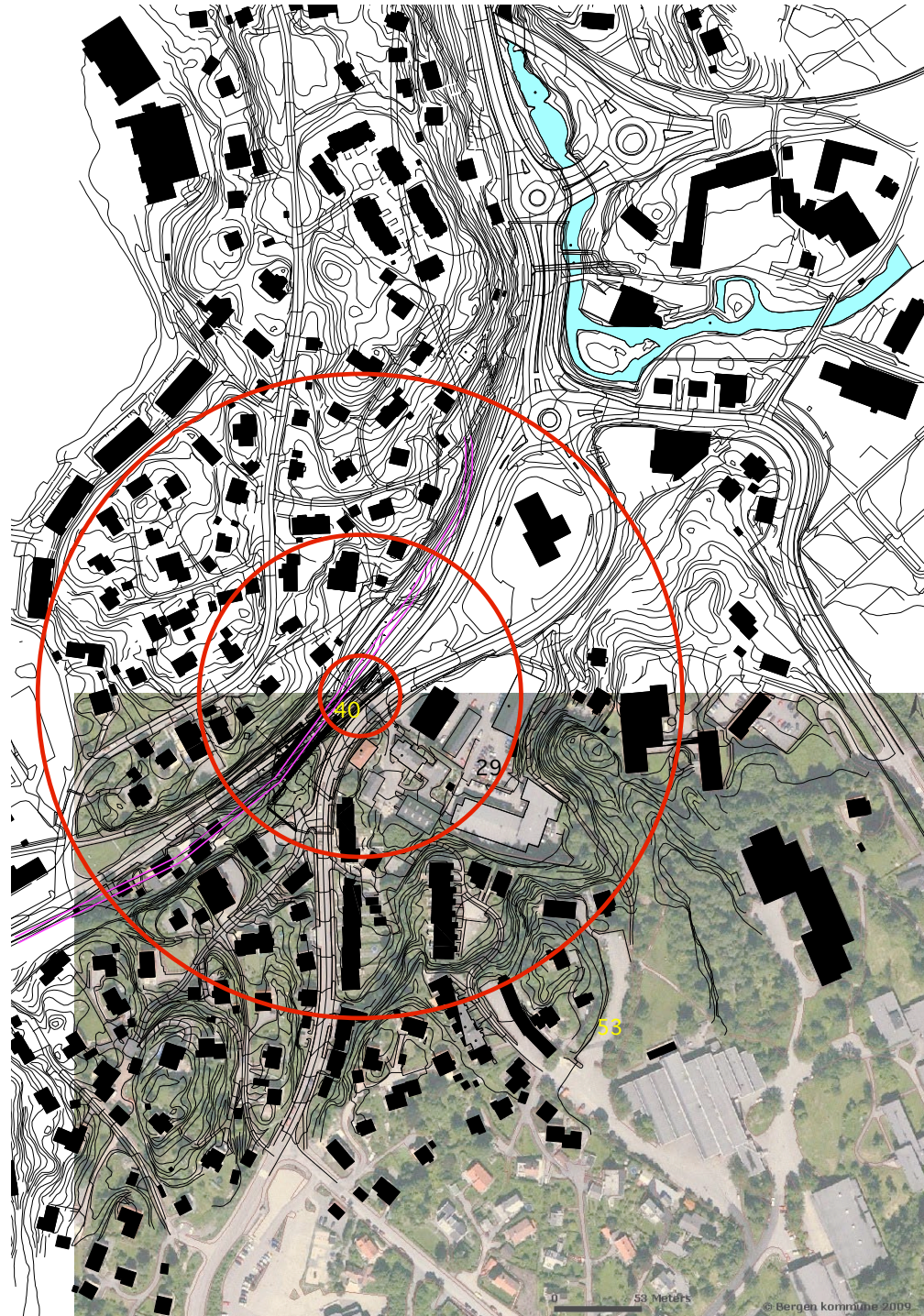
Bybanen vil på denne strekningen bli liggende i landskapsrom som i dag er preget av grønne, steile vegger ispedd fjellskjæringer, murer og spredt bebyggelse.

I hver ende av strekningen er knutepunkter med ulikt preg. Nesttun avspeiler sin bakgrunn som gammelt handelssenter og har bymessig karakter med gater og tett bebyggelse. Rådalen bærer preg av utbygging de siste tiårene og har store kjøpesentre, der "gatene" er flyttet innendørs og der utearealene er utviklet på bilens premisser.

På hele strekningen ønsker vi at bybanen skal få en gjenkennende karakter som binder sammen de ulike områdene.









URBAN

RABBE

ARKITEKTER A/S

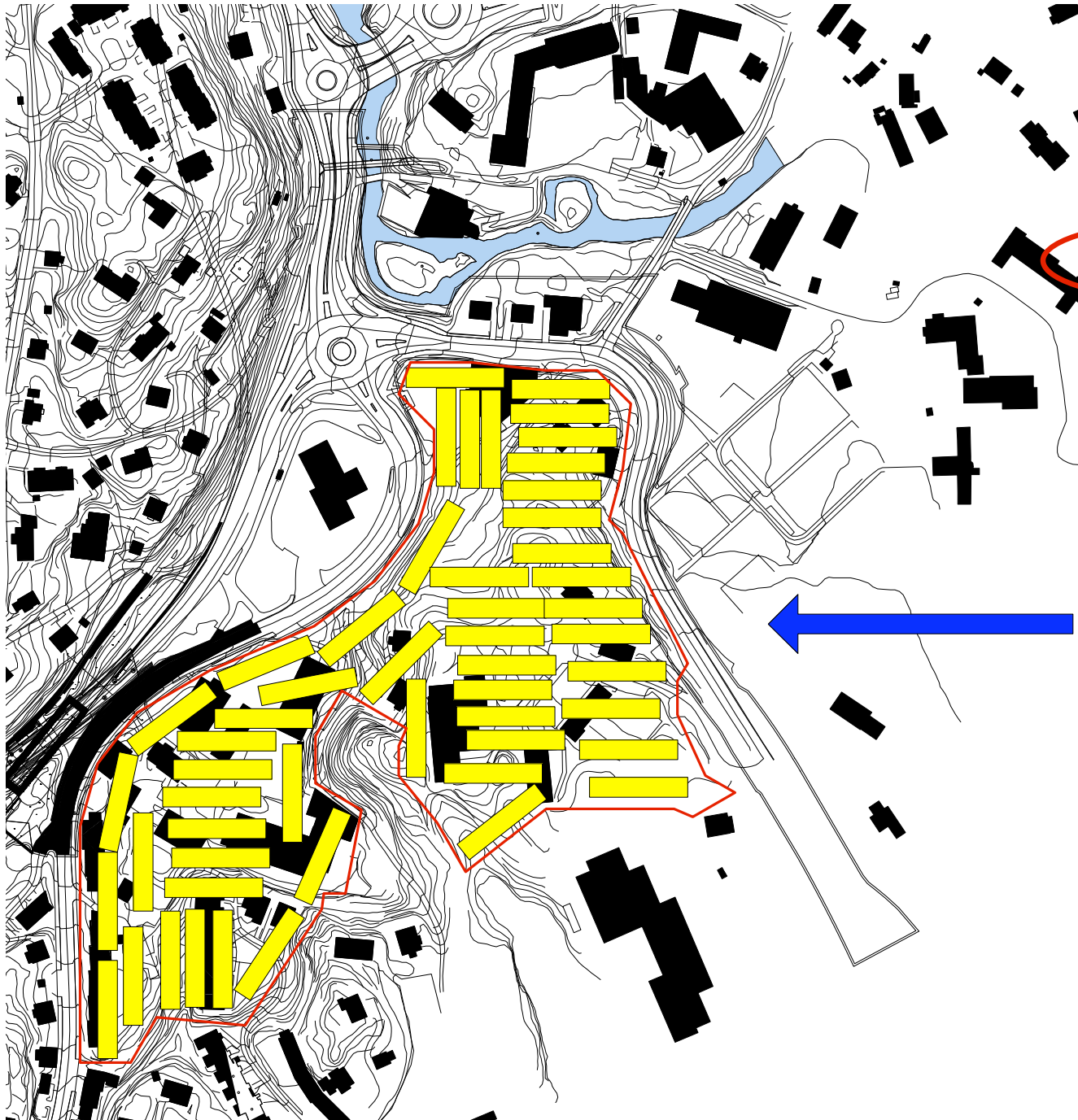
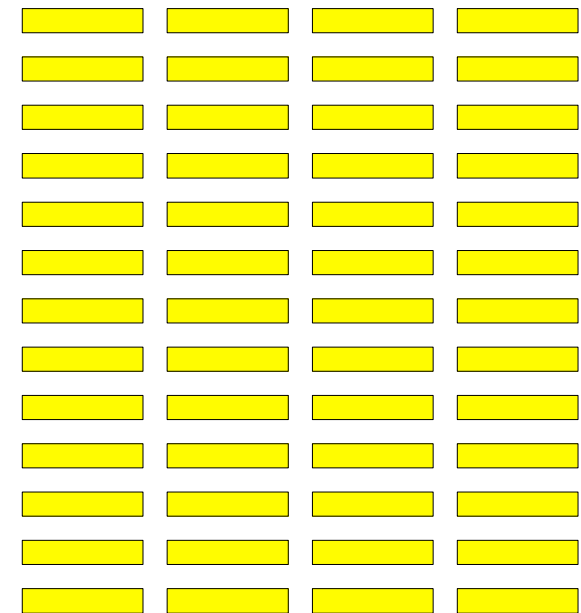
SKJOLDSKIFTET - ILLUSTRASJON
250 % - 5 ETASJER - ALT NYTT

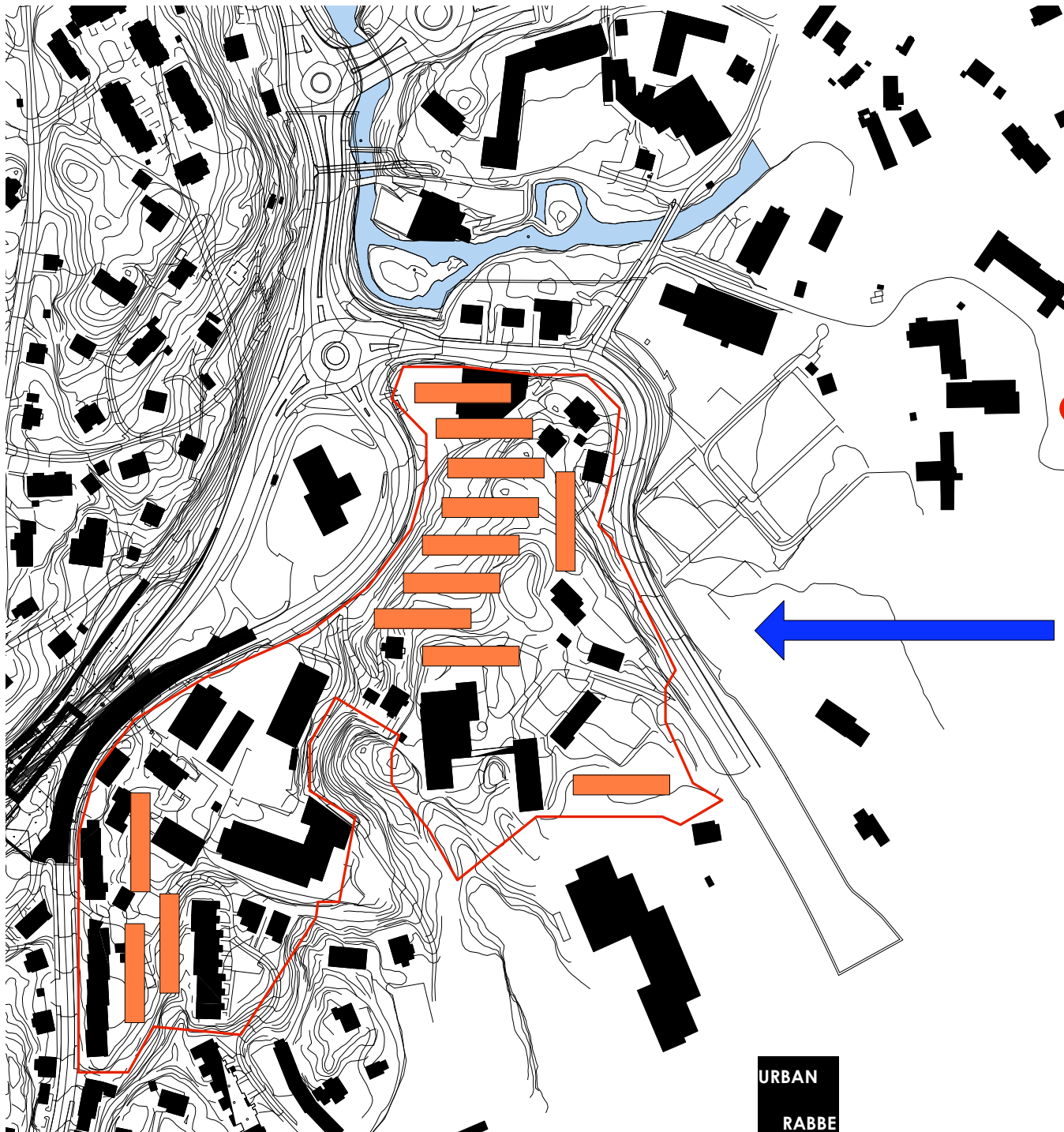
AREAL DELOMRÅDE :
52.715 m²

x 250 %

= 131.787 m²

50m x 10m x 5 x 52 = 130.000 m²
L B etg. ant-





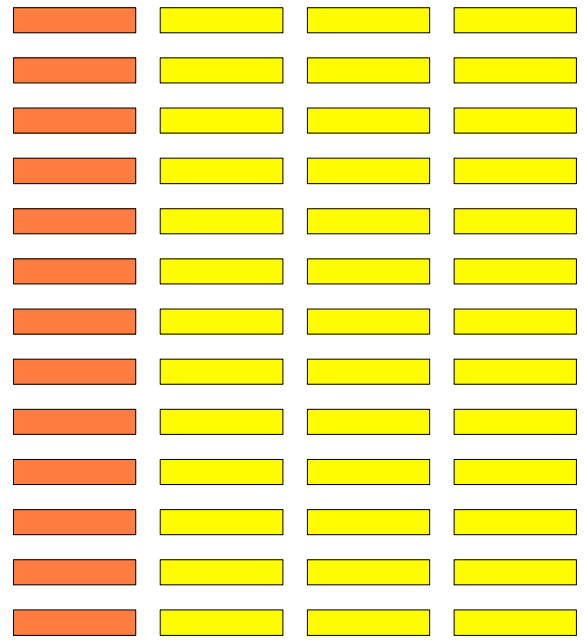
**SKJOLDSKIFTET - ILLUSTRASJON
SUPPLERING/ INFILL - 5 ETASJER**

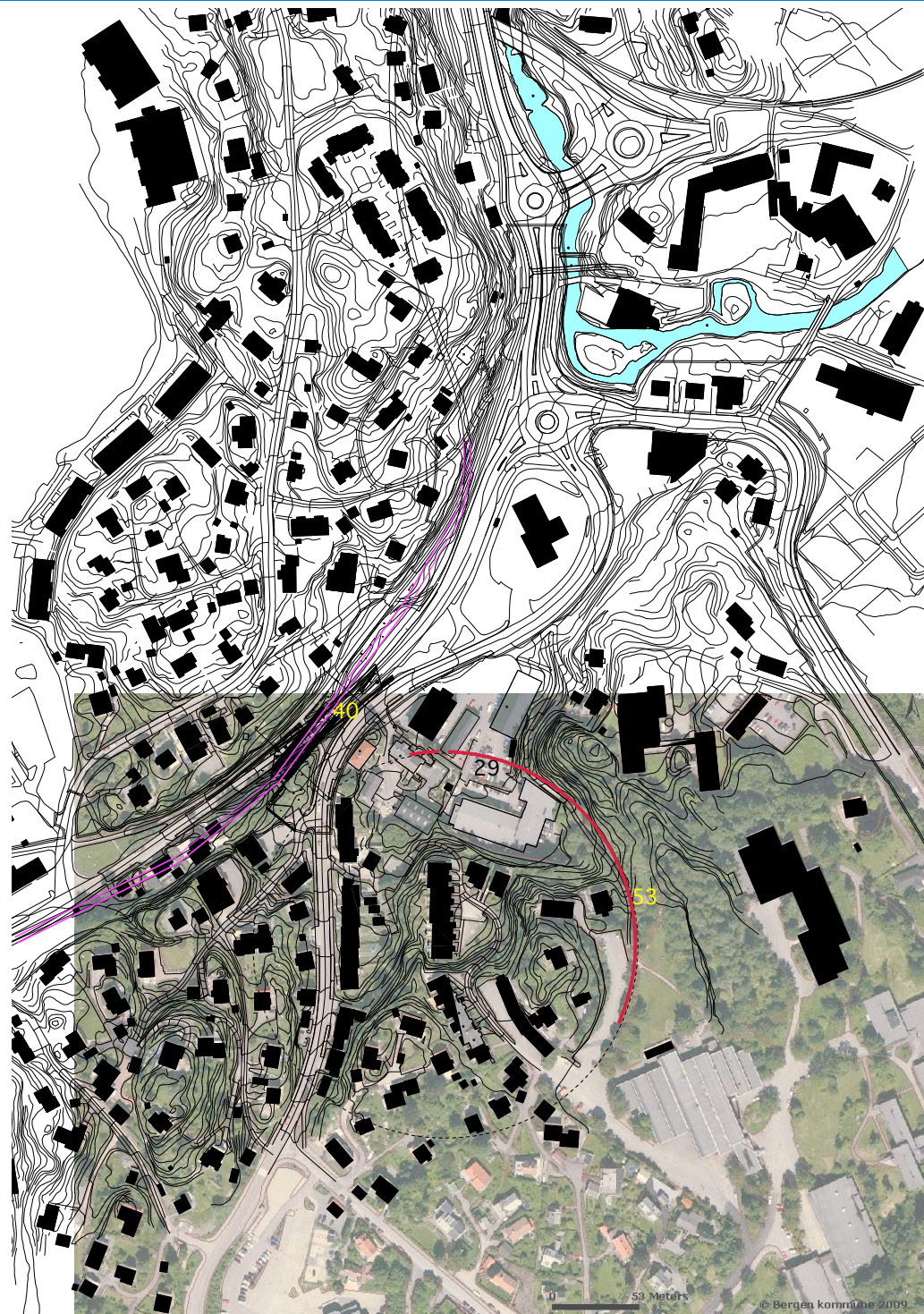
AREAL DELOMRÅDE :
52.715 m2

EKSIST BEBYGGELSE: 34.000 m2
 NY BEBYGGELSE: 32.500 m2
 SUM: 66.500 m2

TILSVARER: 126 %

50mx10m x 5 x 52 = 130.000 m2
 L B etg. ant-

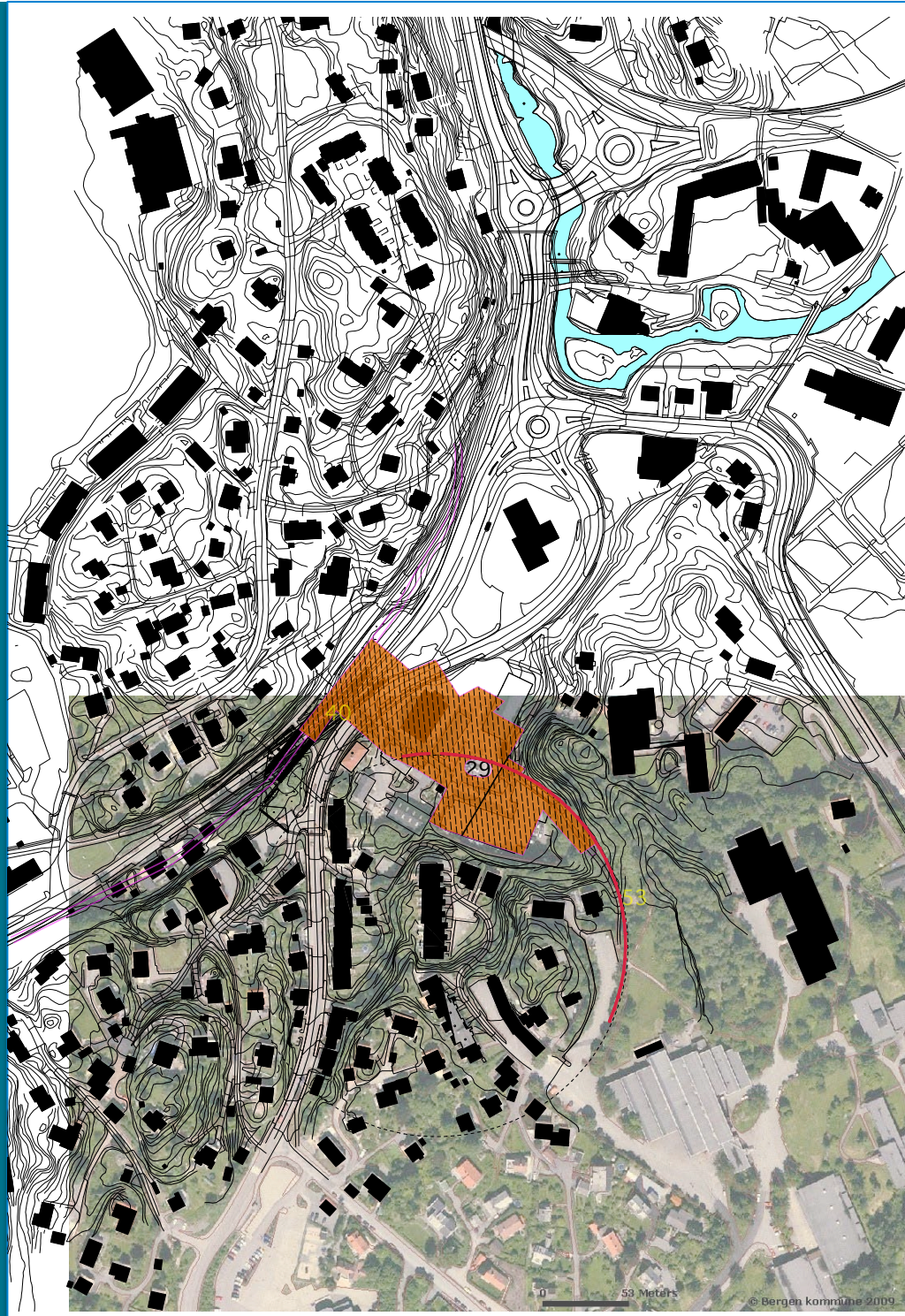




URBAN

RABBE

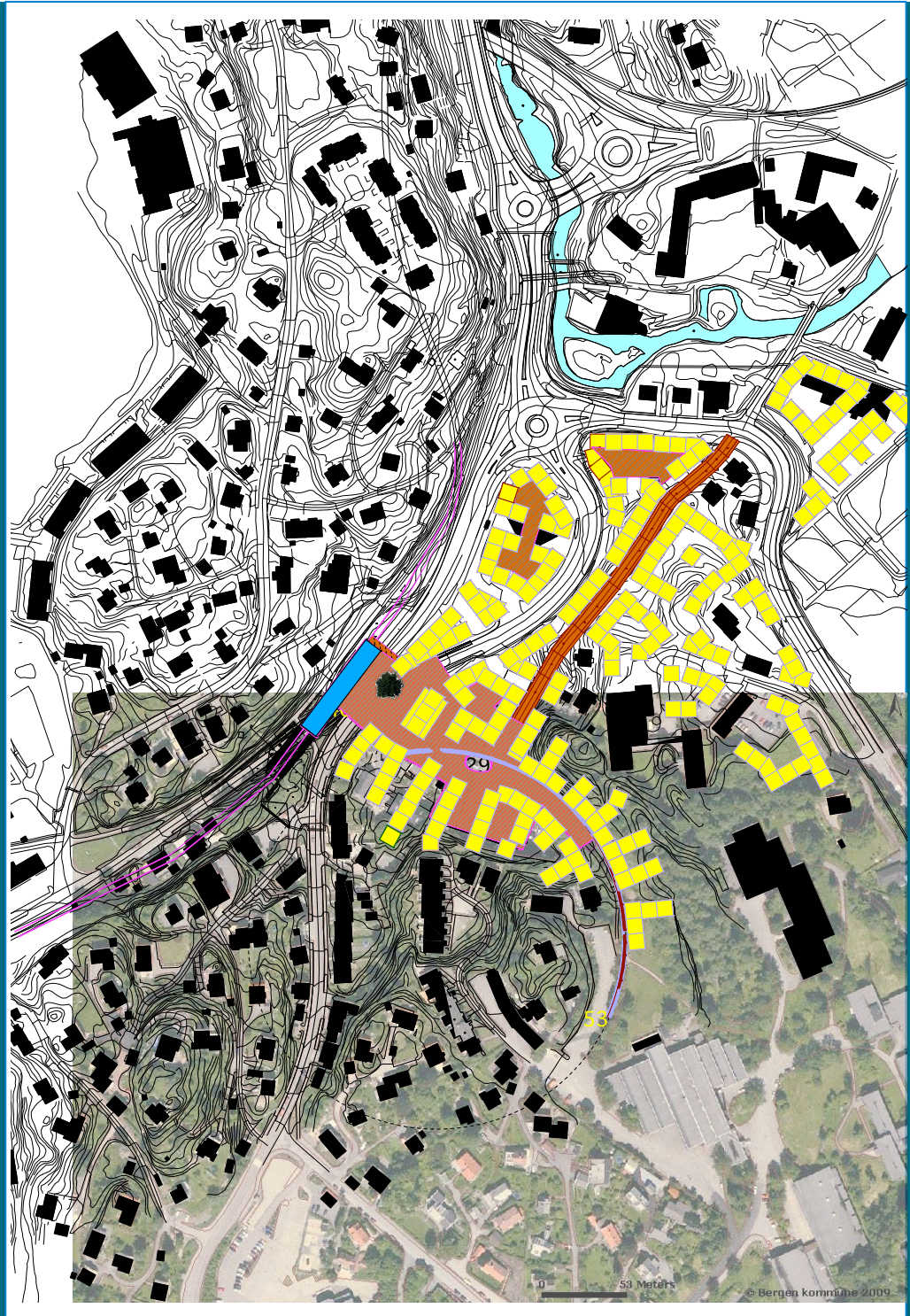
ARKITEKTER A/S



URBAN

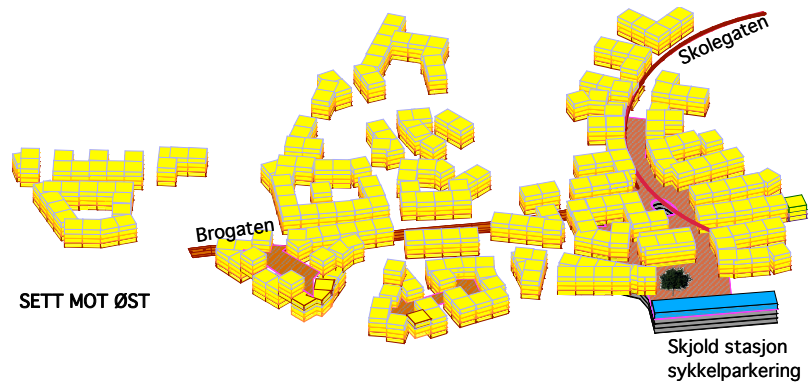
RABBE

ARKITEKTER A/S



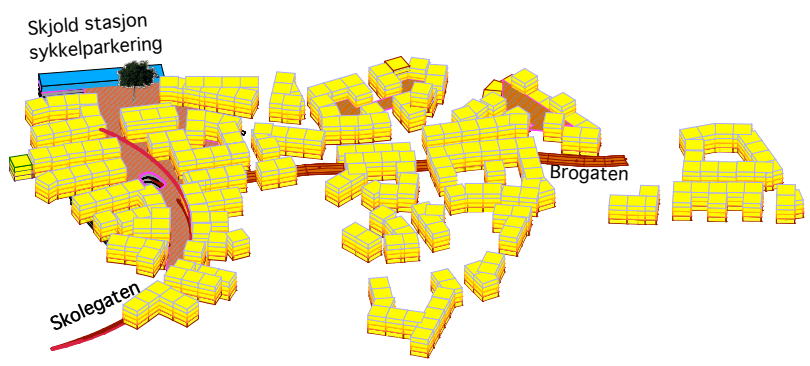
URBAN

RABBE
ARKITEKTER A/S



SETT MOT ØST

Skjold stasjon
sykkelparkering



Skjold stasjon
sykkelparkering

Brogaten

Skolegaten

FRA SLÅTTHAUGEN, ned Skolegaten, over Skjoldtorget til stasjonen

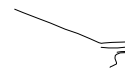


Brogaten

Skolegaten

Kjøpeltunveien
Fanaeveien

NED BROGATEN





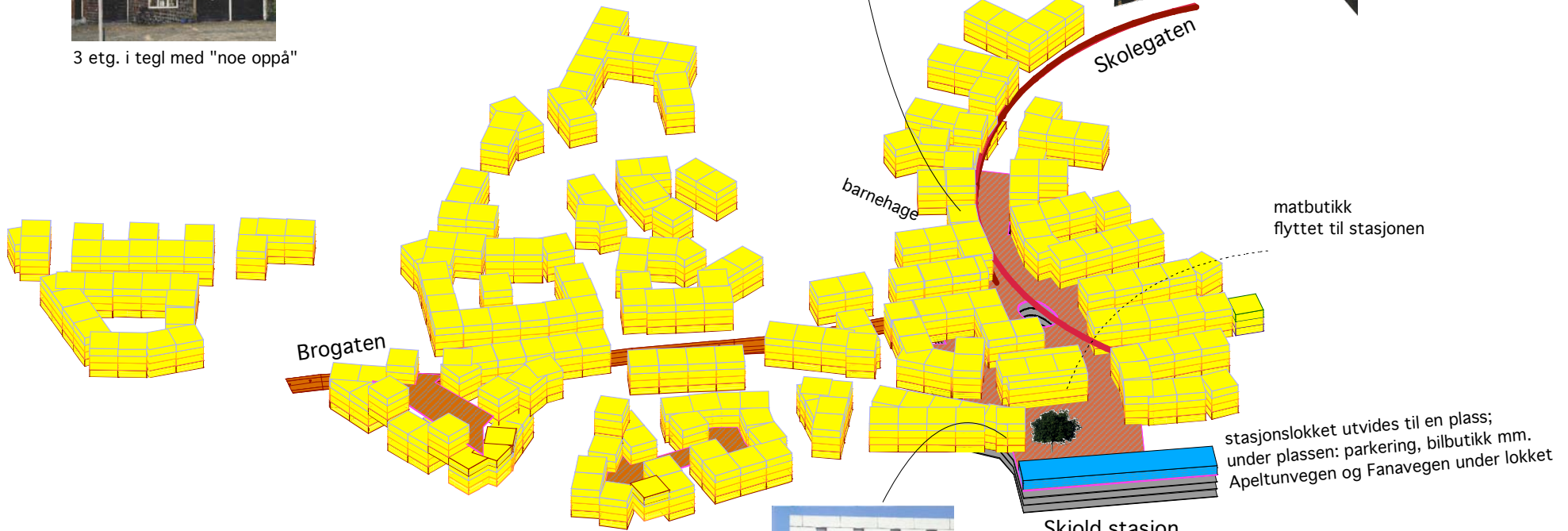
SKJOLDSKIFTET SETT MOT ØST, fotomontajse, nov.09



3 etg. i tegl med "noe oppå"



gjennomgang under huset til grøntareal



Brogaten

barnehage

Skolegaten

barnehage

matbutikk flyttet til stasjonen

stasjonslokket utvides til en plass; under plassen: parkering, bilbutikk mm. Apeltunvegen og Fanavegen under lokket

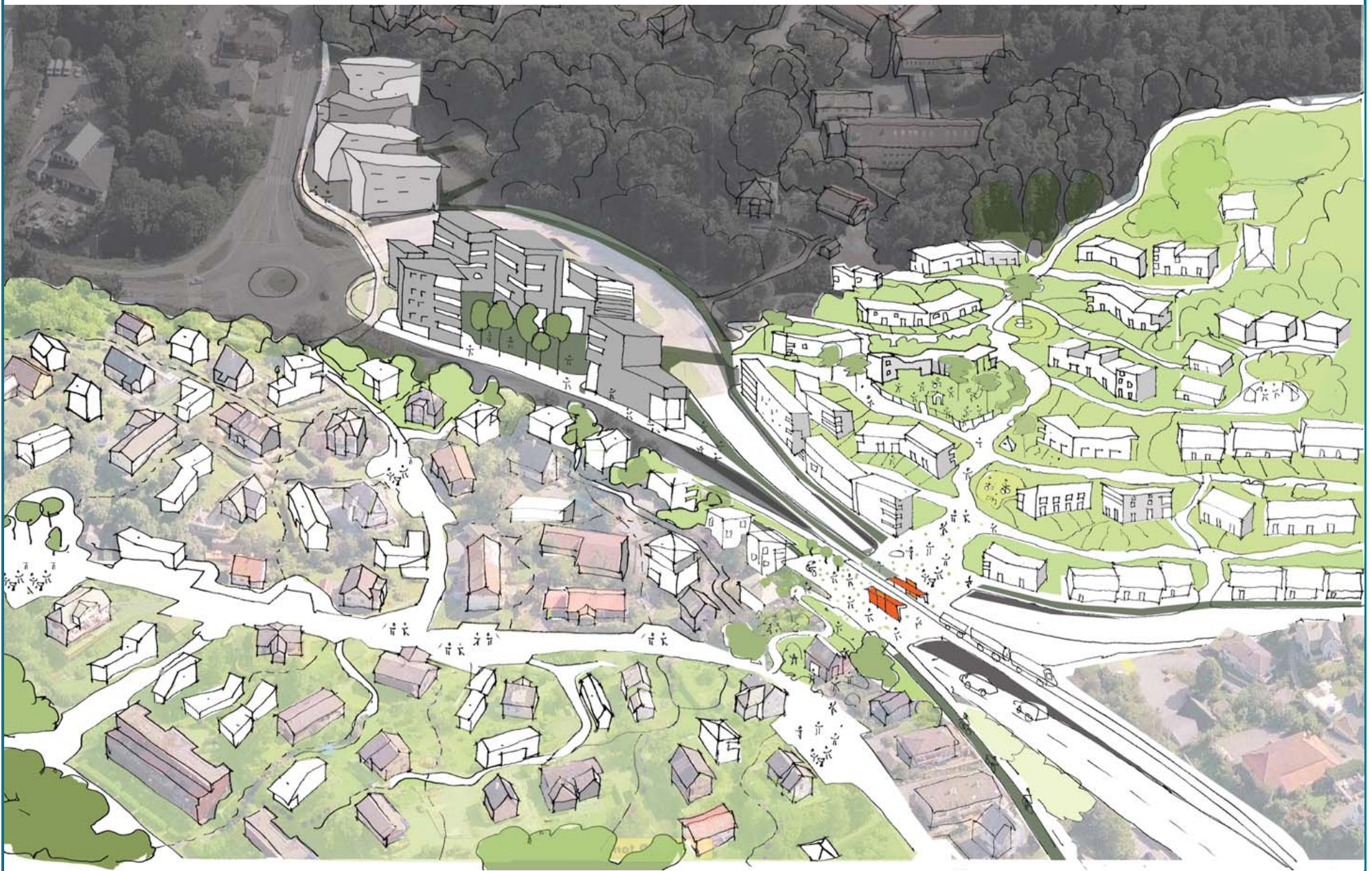
Skjold stasjon sykkelparkering

sykehjem med kafé mot plassen



URBAN
RABBE
ARKITEKTER A/S

SKJOLDSKIFTET SETT MOT ØST, nov.09





Der husene ligger
Hver for seg
Kaller vi gaten for en vei
Der husene sammen danner en fasade
Kaller vi veien for en gate.

Piet Hein



Også i nye byområder er det ved omhyggeligt arbejde muligt at samle mennesker og begivenheder, som er en vigtig forudsætning for udvikling af livet i byen (Booi (2001), Malmö, Sverige).

Byplanprincipper: at samle eller sprede

En række overordnede byplanprincipper indgår som en væsentlig forudsætning for arbejdet med den menneskelige dimension.

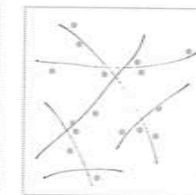
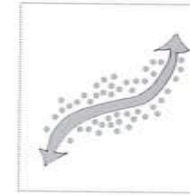
Fem væsentlige principper er illustreret her. De første fire principper handler primært om kvantitet og om at sikre, at mennesker og begivenheder er samlet i bebyggede områder. Det femte princip handler om at sikre kvaliteten af byrum for at invitere mennesker til at tilbringe mere tid.

1. At samle ved at lokalisere byens funktioner omhyggeligt for at sikre korte afstande og en kritisk masse af mennesker og begivenheder.
2. At integrere forskellige funktioner i byerne for at sikre alsidighed, oplevelsesrigdom, social bæredygtighed og tryghed i de enkelte byområder.

3. At invitere til gå/cykel-trafik og ophold i byens rum. Betydningen af invitationer samt synspunkter om invitationernes form og indhold er centrale temaer i denne bog.
4. At åbne mellem by og bygning, så livet i bygninger og byrum kan virke sammen. Der må arbejdes omhyggeligt med at åbne bygningerne mod byen.
5. At invitere ved at styrke invitationerne til at opholde sig længere tid i byens rum. Hvis blot få mennesker tilbringer længere tid i byens rum, giver det den samme fornemmelse af et livligt sted, som hvis mange mennesker kun tilbringer kort tid. Blandt samtlige principper og metoder er arbejdet med at styrke invitationerne til flere og længere ophold i byen den enkleste og mest effektive måde, hvorved livet i byerne kan styrkes.

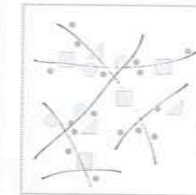
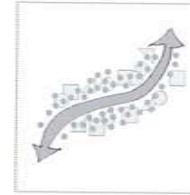
byplanprincipper: at samle eller sprede

At samle



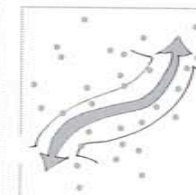
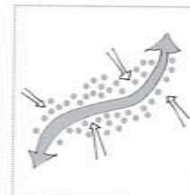
At sprede

At integrere



At segregere

At invitere



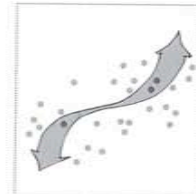
At afvise

At åbne



At lukke inde

At øge



At reducere

Kilde: Jan Gehl, *Livet mellem husene*, 6. udgave, Arkitektens Forlag, 2008. Videreudviklet: Gehl Architects – Urban Quality Consultants, 2009.

