

Sykkelsatsing i Kristiansand – en suksesshistorie

Miljøvernsjef Øystein Holvik





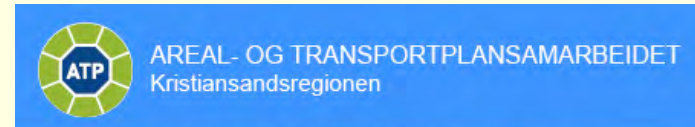
Landets BESTE sykkelstorby - KRISTIANSAND

Sykkelandel RVU 2009

Kristiansand	9%
Trondheim	8%
Stavanger	5%
Oslo	5%
Bergen	3%

Sykkelstrategi

- **Visjon:** Alle sykler!
- **Mål:**
Beste sykkelregion i Norge
- **Resultatmål innen 2020:**
 - Dobling av sykkeltrafikken (10% årlig økning)
 - 11% sykkelandel av alle reiser
 - Sammenhengende sykkelveinett
 - 80% av barn og unge sykler/går til skolen



Sykkelstrategi
for Kristiansandsregionen 2010-2020

Vedtatt av ATP-utvalget 4. juni 2010



AREAL- OG TRANSPORTPLANSAMARBEIDET
Kristiansandsregionen

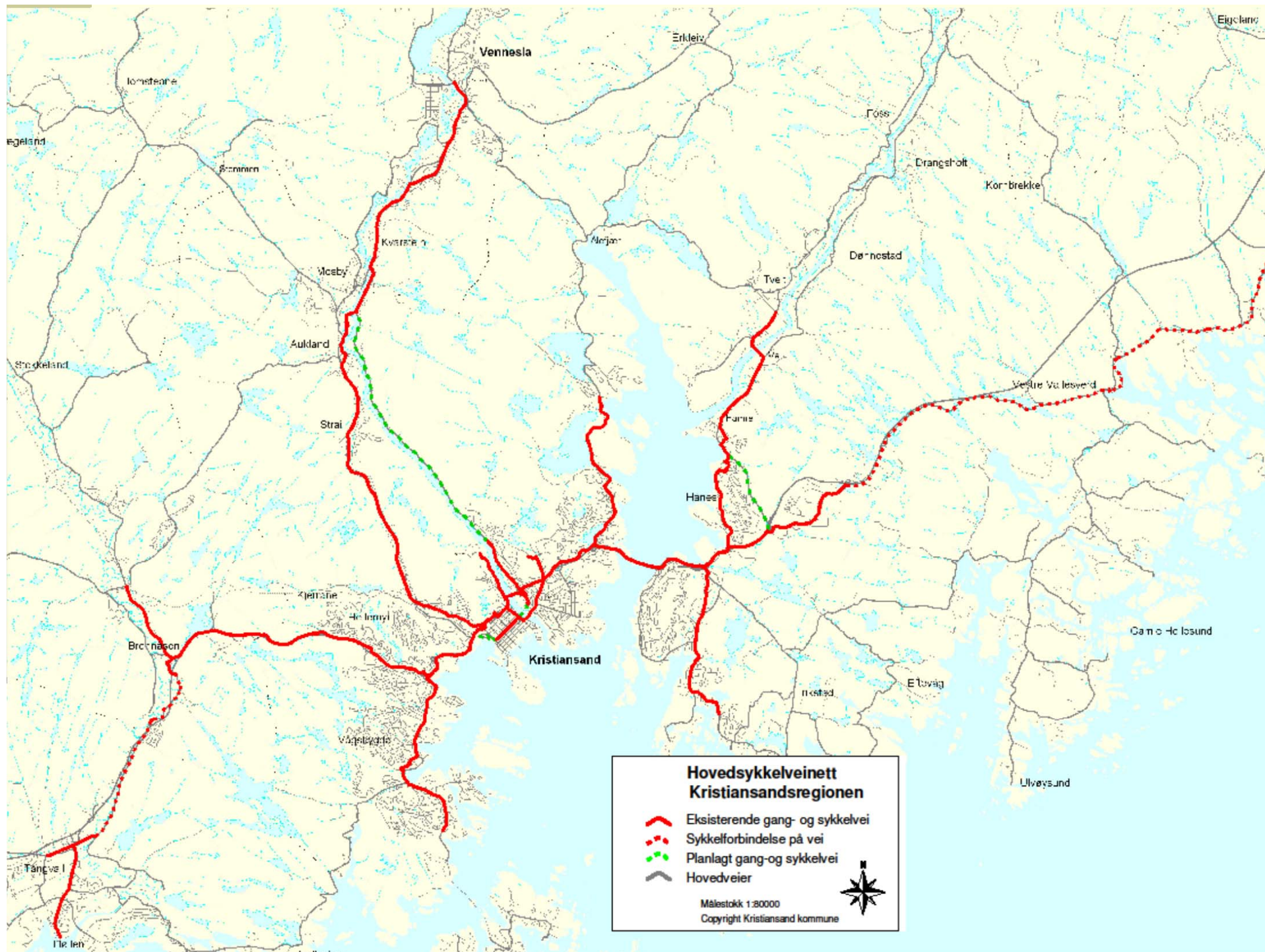
Sykkelhandlingsplan



- Totalramme ca 1000 mill kr
- Ca 400 mill kr bevilget/brukt
- Fullfinansiering ny Bypakke
- Hovedsykkelvegnett
- Drift og vedlikehold
- Tilrettelegging arbeidsplasser
- Kampanjer
- Sikkerhet
- Sykkelhensyn i planlegging



AREAL- OG TRANSPORTPLANSAMARBEIDET
Kristiansandsregionen





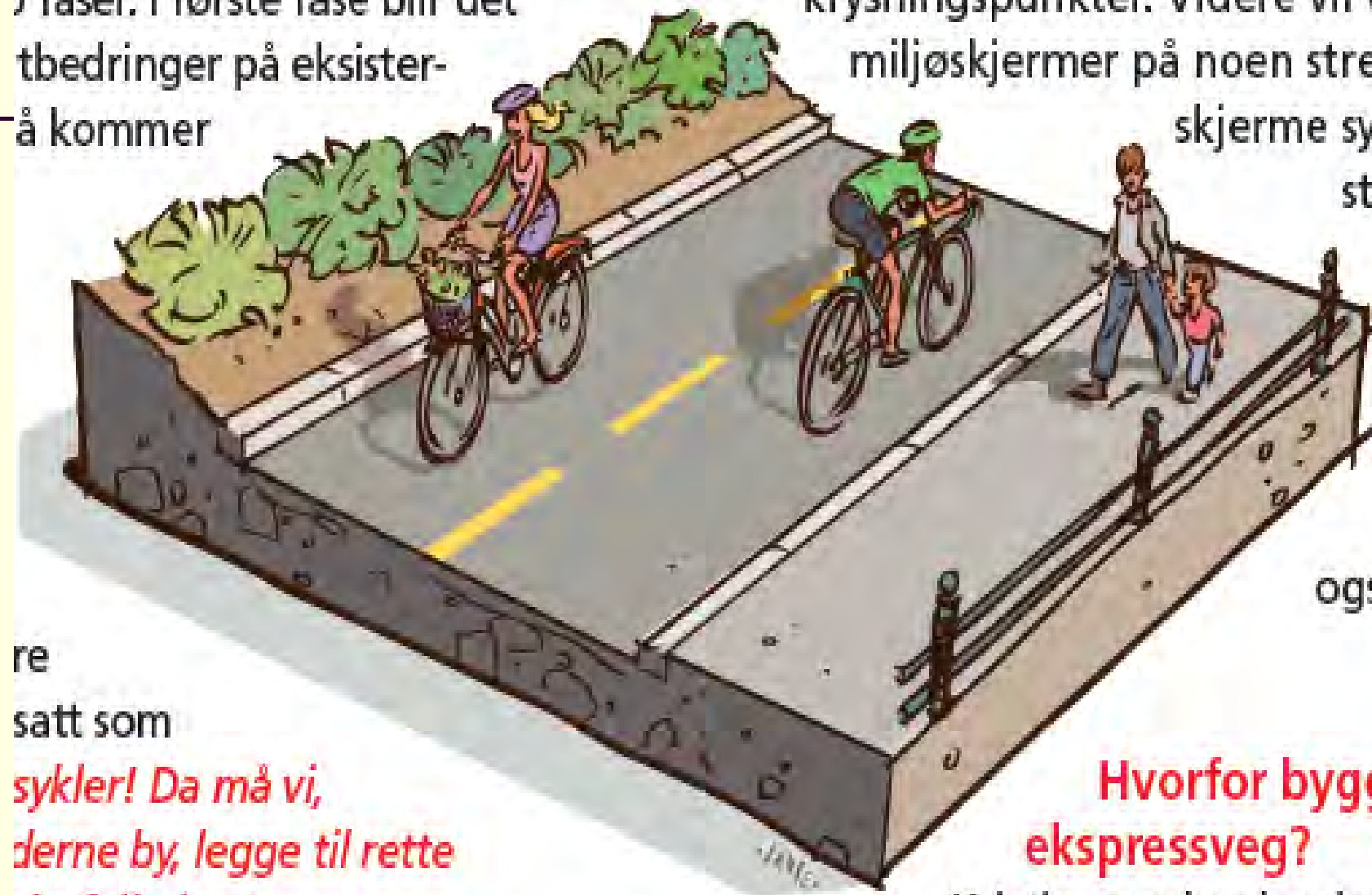




Fra SYKKELHOVEDVEG til
SYKKELEKSPRESSVEG



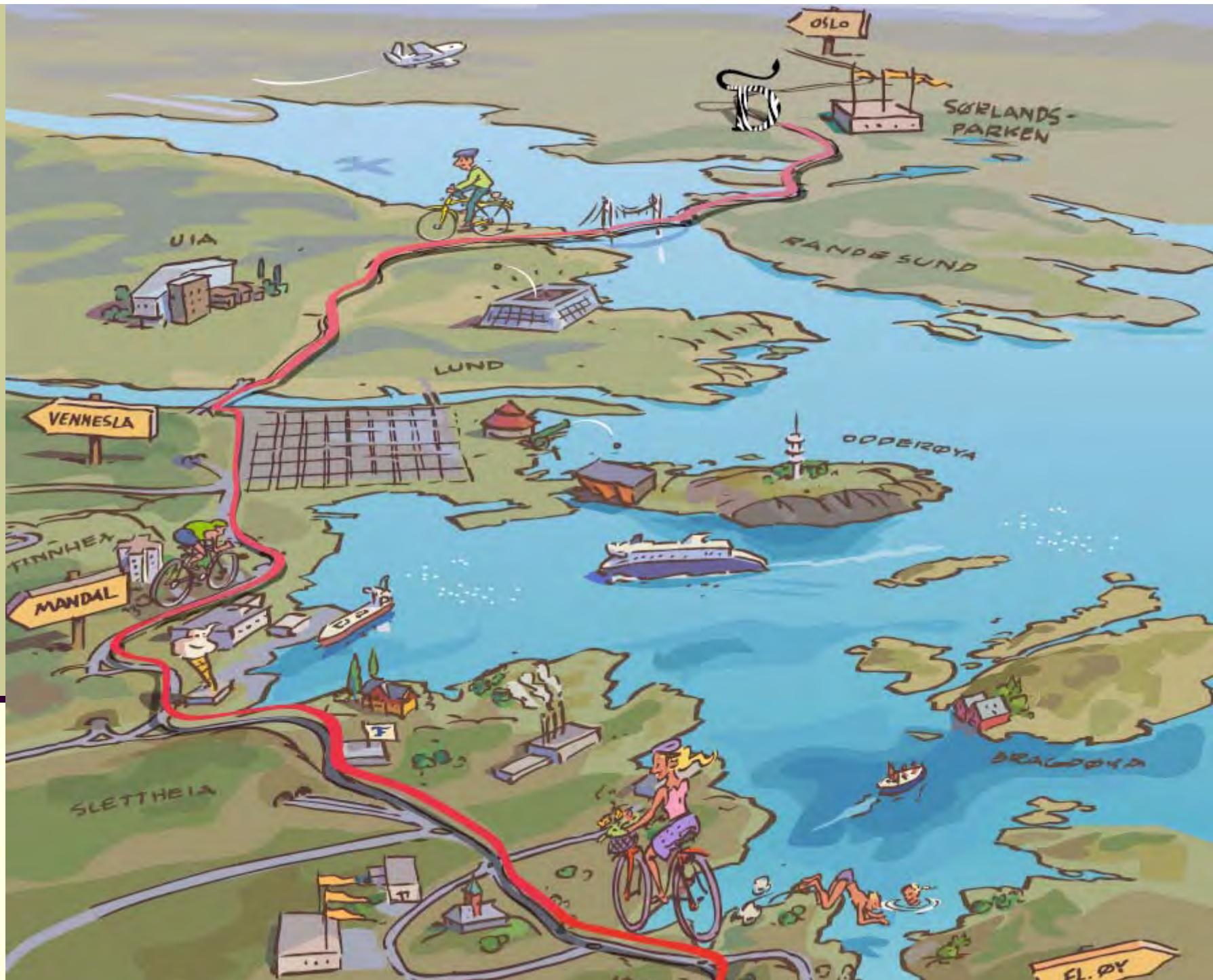
ekspressveg. Denne oppgraderingen
i 3 faser. I første fase blir det
utbedringer på eksisterende
veg som kommer



Vi vil rette ut svinger, og utbedre
krysningspunkter. Videre vil vi
legge til miljøskjermer på noen strek
og bygge skjermesykliststier
for å redusere støy
og forbedre
klimaet i
sammenheng
med
vegtrafikk
og også

re
satt som
*sykler! Da må vi,
derne by, legge til rette
for befolkning!*

**Hvorfor bygge
ekspressveg?**
Kristiansand er landets









Jeg kjører grønt

LA BILEN STÅ SÅ OFTE DU KAN



■ www.jegkjorergront.no



AREAL- OG TRANSPORTPLANSAMARBEIDET
Kristiansandsregionen

Fikk 21 kr ved bomstasjonene



- Dobbel bomavgift innført 1. juli 2010
- Syklingen økte 14% i juli 2010
- I 2010 økte syklingen 10% i forhold til 2009
- Tidsdifferensierte bompenger 2013






Grønne poeng og grønn reise

Logget inn som [Bjørne Jortveit](#) / [LOGG UT](#)




FORSIDE **MIN SIDE** **OM KAMPANJEN**

[Registrer poeng](#) | [Om meg](#) | [Den grønneste arbeidsplassen](#) | [Mitt grønne reisemål](#)




BUSS/TOG, registrerte poeng: 44
REGISTRER NYTT POENG:

SYKKEL, registrerte poeng: 6
REGISTRER NYTT POENG:


  

GANGE, registrerte poeng: 3
REGISTRER NYTT POENG:

Mitt grønne reisemål:

Kristiansand Tromsø (1965 km)



Du har tilbakelagt 1600 grønne km

MINE POENG

POENG

Forrige registrering	08.nov
Buss	44
Sykkel	6
Gange	3
Poeng totalt	53

OPPARBEIDET STATUS




Grønnere




GJENSTÅENDE POENG

Grønn	Oppnådd
Grønnere	Oppnådd
Grønnest	27 igjen

MITT GRØNNE REISEMÅL

Tromsø	1965 km
Gjenstående km.	365 km



Jeg kjører grønt 2011

Resultater per 8. nov:

- 2700 deltakere
- 140 er blitt grønnest
- over 80 poeng
- 59 har nådd
Polarsirkelen

Bedriftskonkurransen:

- 126 arbeidsplasser



Promotering næringsliv

Bedriftsbesøk

**Brev til alle bedrifter
i regionen med over
20 ansatte**

Bedriftskontakter



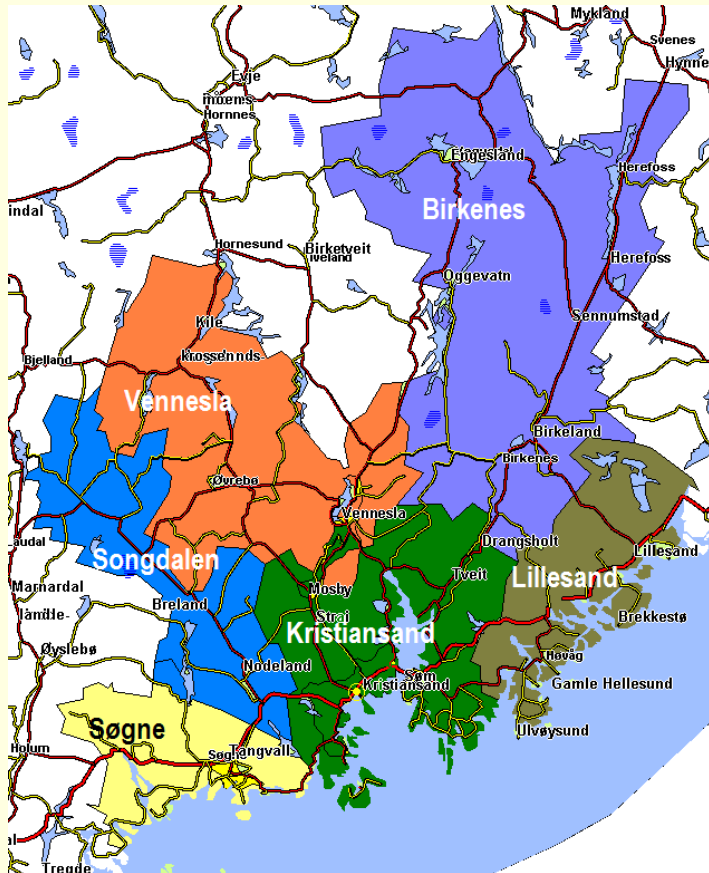
Promotering på Xstrata Nikkelverk



AREAL- OG TRANSPORTPLANSAMARBEIDET
Kristiansandsregionen



ATP - samarbeidet



- Løse transport utfordringene på en miljøvennlig og effektiv måte
- Samlet prioritering uavhengig av vegtype og kommune/fylke – fjerne «missing links»
- Langsiktig sykkelsatsing
 - - infrastruktur
 - - drift
 - - info og sykkelaksjoner



AREAL- OG TRANSPORTPLANSAMARBEIDET
Kristiansandsregionen