



Miljøpakken

– åpner nye muligheter

MetroBuss

Kai-A Riersen, Leder MetroBuss

21.09.2017



SØR-TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE



TRONDHEIM KOMMUNE



Statens vegvesen



Fra Buss

via Superbuss

til MetroBuss

- 12.02.2016 – Bymiljøavtale underskrives. Forplikter Trondheim til å etablere et superbustilbud innen aug. 2019.
- Februar 2016, prosjektet Superbuss starter
- April 2016, traséene vedtas politisk
- 26 April 2017, politisk vedtak om stasjonsstruktur og kvalitetsnivå på stasjoner
- 15. mai, overlevering av de første 6 tiltak til byggeplanlegging.
- 02.06, Superbuss blir MetroBuss





MetroBuss i Trondheim

- 2019, Fase 1, grunnleggende infrastruktur
- 2018-2023, fase 2 utbygging av sentrums og gateprosjektene



Finansiering, Bymiljøavtalen

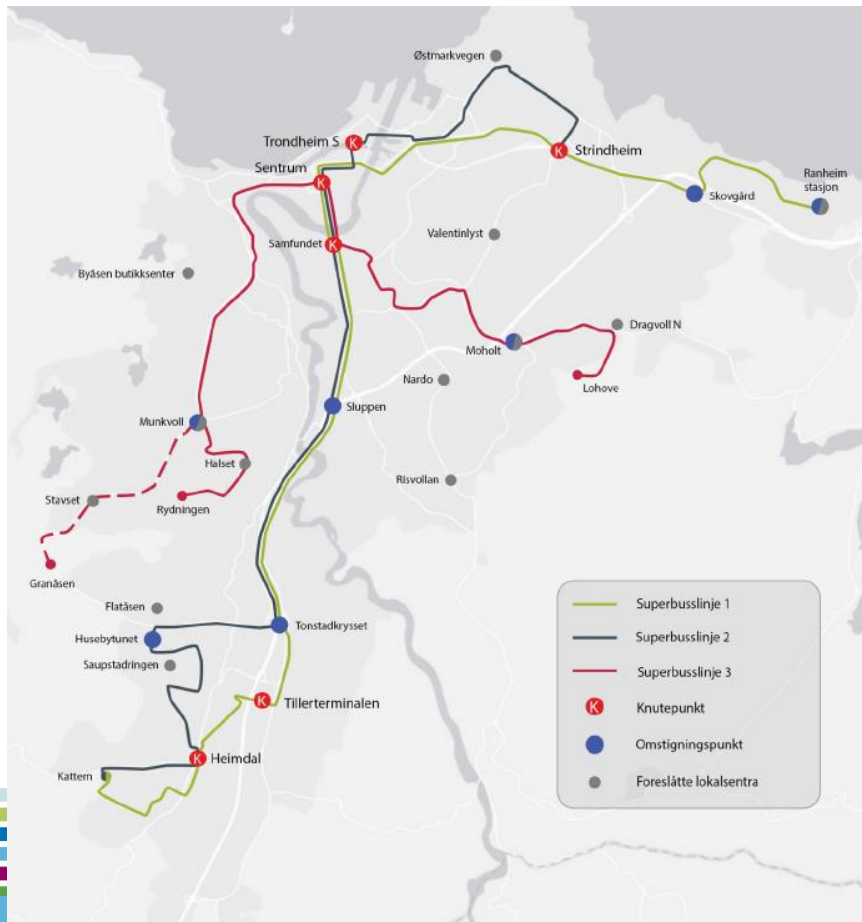
- Trinn 1, august 2019, nødvendig infrastruktur
- Trinn 2, 2023: Gateprosjekt

Ar	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Sum
Superbusstiltak									
Dybdahls veg	55	35							90
Jonsvannsvegen	30	45	45	10					130
Høgskoleringen		25	45	10					80
Holdeplasser	65	65	65	25	10				230
Traséutbedringer	30	1	54	15					100
Omstigningspunkt		20	20	20	30				90
Kongens gate		75	120	55					250
Innherredsvegen		50	100		35	80	135	110	510
Olav Tryggvasons gate		50	70	60					180
Elgeseter gate			30	280	340	150			800
Totalt	180	366	549	475	415	230	135	110	2460



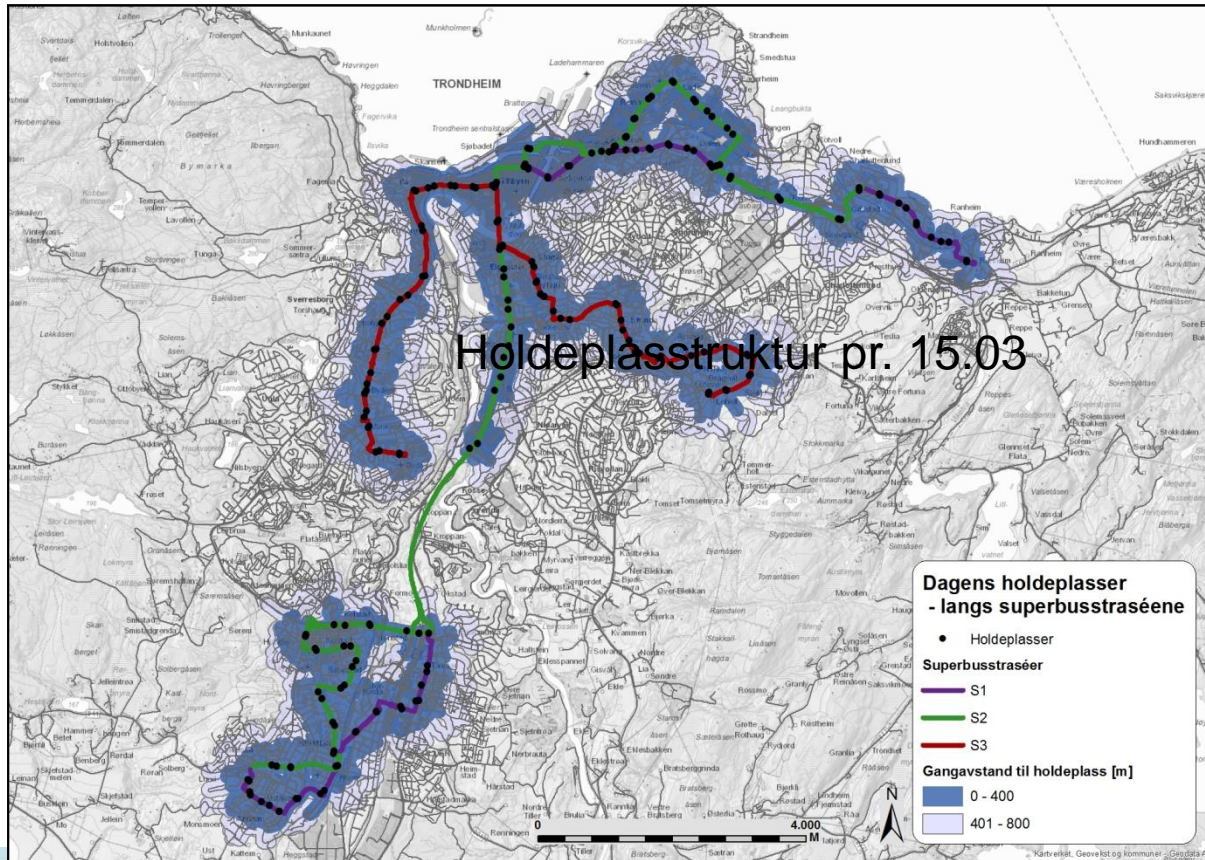
MetroBuss trasé

- Vedtatt trasé 28.04.2016



Stasjonsstruktur superbuss

Arbeidsmetode 1:



Stasjonsstruktur superbuss

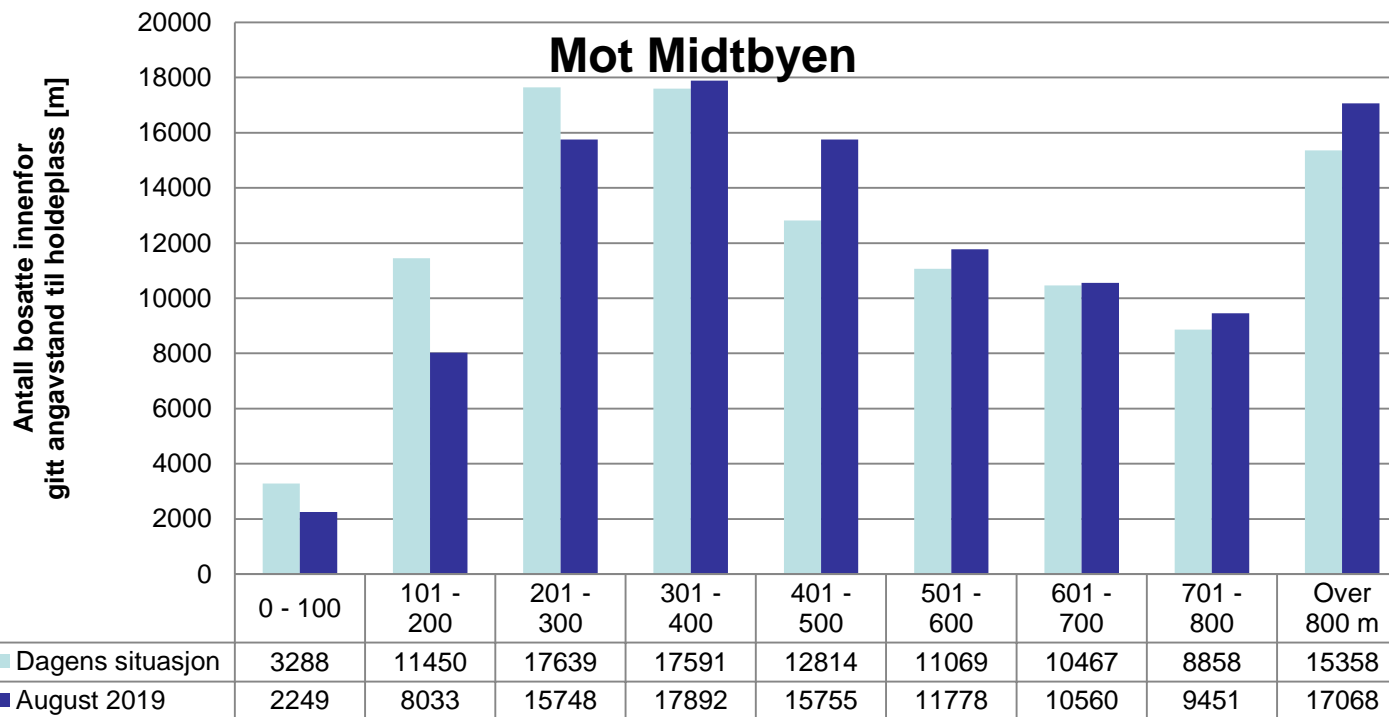
Arbeidsmetode 2:

- Tilpasning til eksisterende holdeplasser
- Tilpasning til eksisterende bystruktur
 - Bydelssentre m.m.
- Tilpasning til eksisterende infrastruktur
 - Gangveger m.m.
- Tilpasning til vegnettet.
- Kryss m.m.



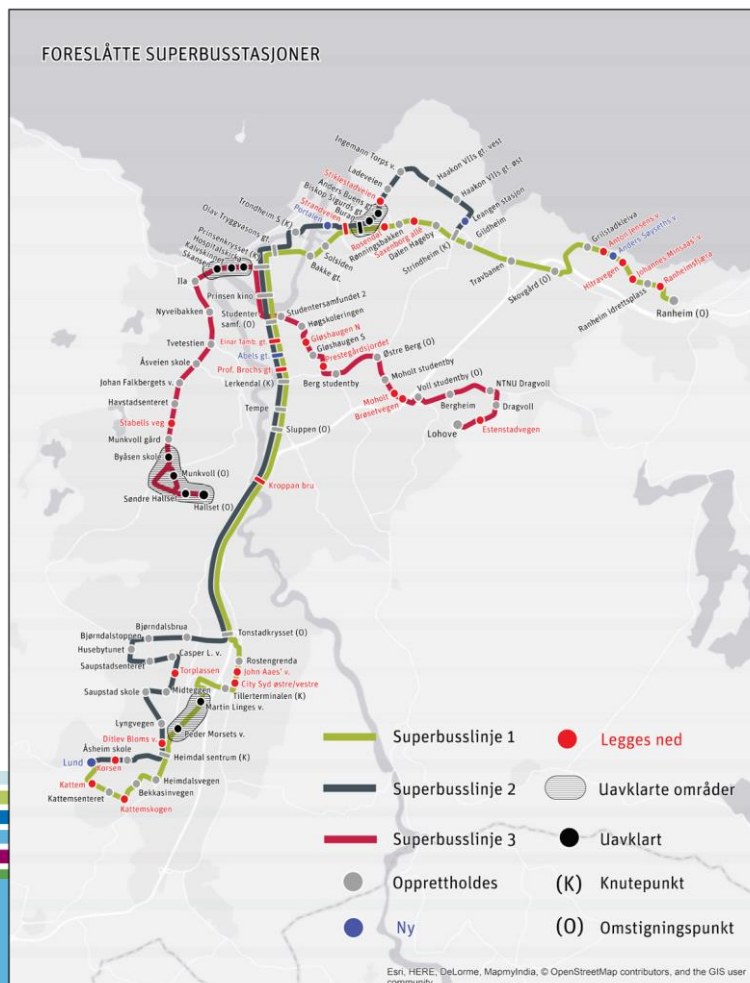
Stasjonsstruktur superbuss

Gangavstander eksisterende - vs. ny holdeplasstruktur



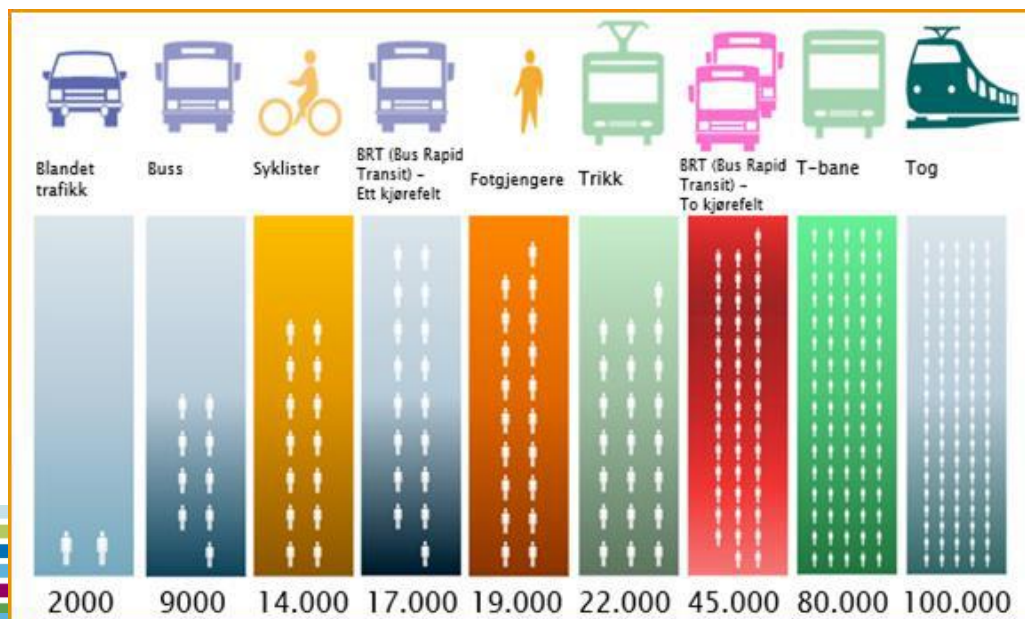
MetroBuss, stasjonsstruktur

- Vedtatte stasjonsplasseringer 26.04.2016



Hvorfor bytte kollektivsystem?

- Dagens kollektivsystem: Bussene kjører i kø til Midtbyen.
- Kort om superbuss/BRT/Metrobuss I



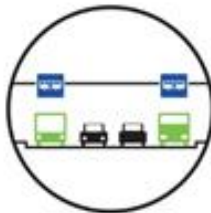
Buss før bane!

Personkapasitet per time per kjørefelt.
Kilde: GmbH, Manfred Breithaupt



Kollektivtransport i by

- MetroBuss som konsept:



FREMKOMMELIGHET
Høy prioritet for
bussen og effektive,
rette traseer



BILLETTER
Selges og sjekkes før
ombordstiging



KJØRETØY
Høy kapasitet
og tydelig
profilering



ITS
Prioritering i
signalanlegg og
sanntidsinformasjon
m.m.

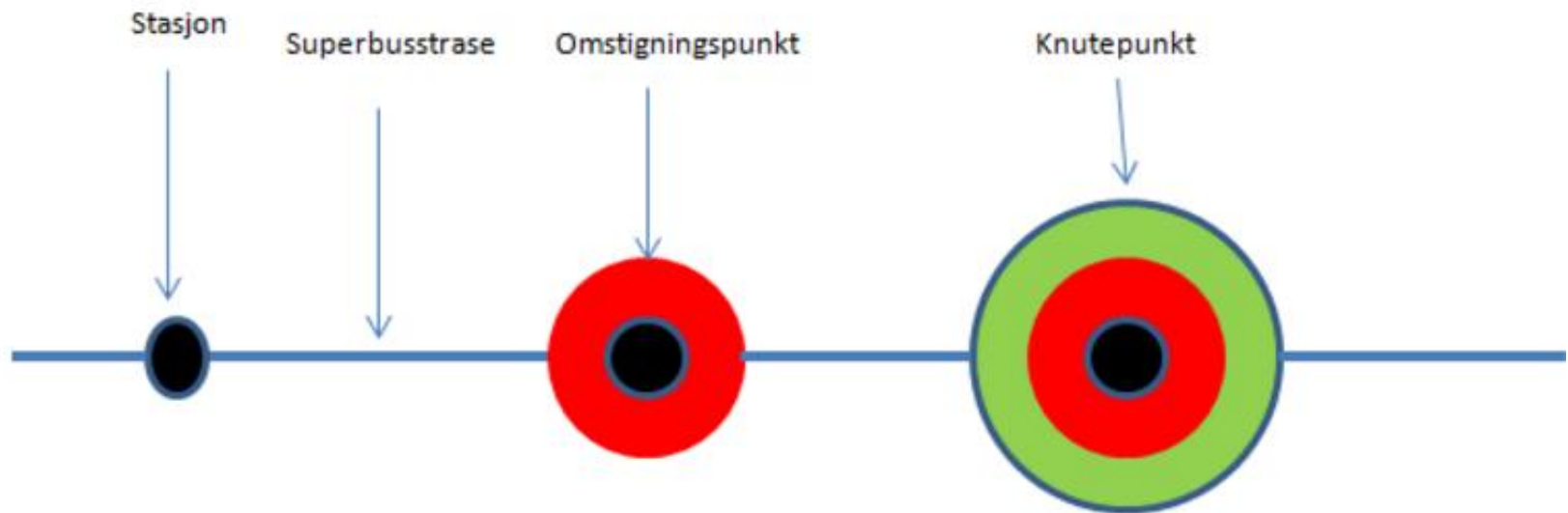


STASJONER
Tydelig
identitet,
attraktivitet og
signal om høy
status



DRIFT
God drift muliggjør
god takting og
forutsigbarhet

Investeringsselementene i MetroBuss infrastruktur



Tiltak: Stasjoner, omstigningspunkt og strekningstiltak

- Metrobuss er prosjektet:
- 77 delprosjekt, 147 enkeltprosjekt
- 50 stasjoner, 98 enkeltstasjoner.
- 15 knute- og omstigningspunkt, 36 plattformer
- 12 strekningstiltak

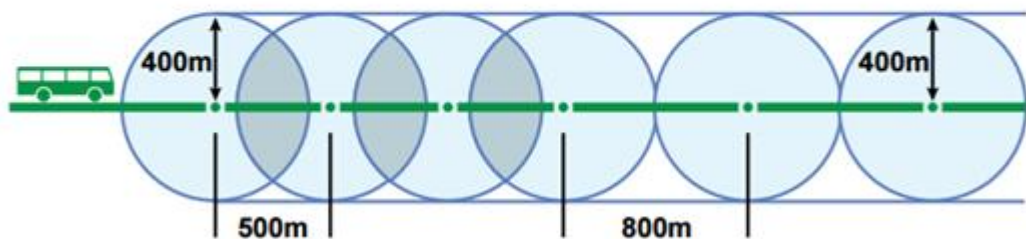


Hva betyr ny struktur for brukerne?

- I snitt 675 meter mellom stasjonene
- Gangavstand til stasjon øker i snitt med 29 meter
- Avstand holdeplasser 500 - 800m

Veileder SVV:

I byområder anbefales en avstand mellom holdeplasser på stamlinjer på 500-800 meter. Utenfor tettbygde strøk vil avstanden mellom holdeplassene normalt være lengre. Lokale busslinjer kan ha kortere holdeplassavstander. Langruter, regionruter, superbuss og lignende linjer vil oftest ha lang avstand mellom holdeplassene for å redusere reisetiden.

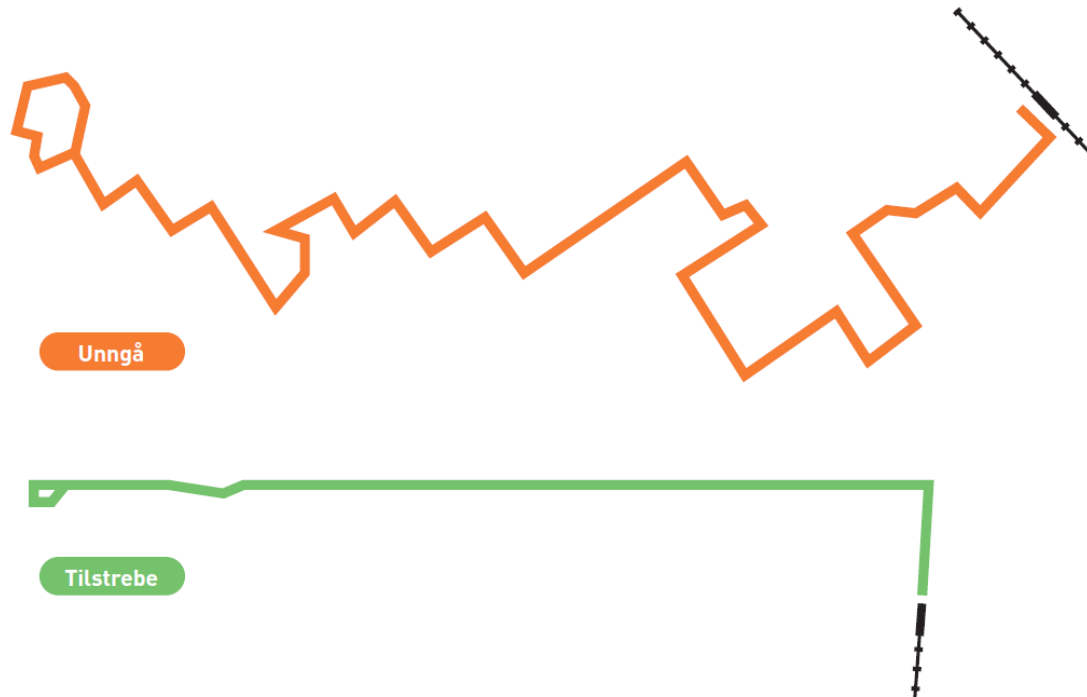


Figur 3 Flatedekning med 400 meter gangavstand til holdeplass og ulik holdeplassavstand (500 og 800 m)



Superbuss, planleggingsprinsipp

- Trase/fremkommelighet:

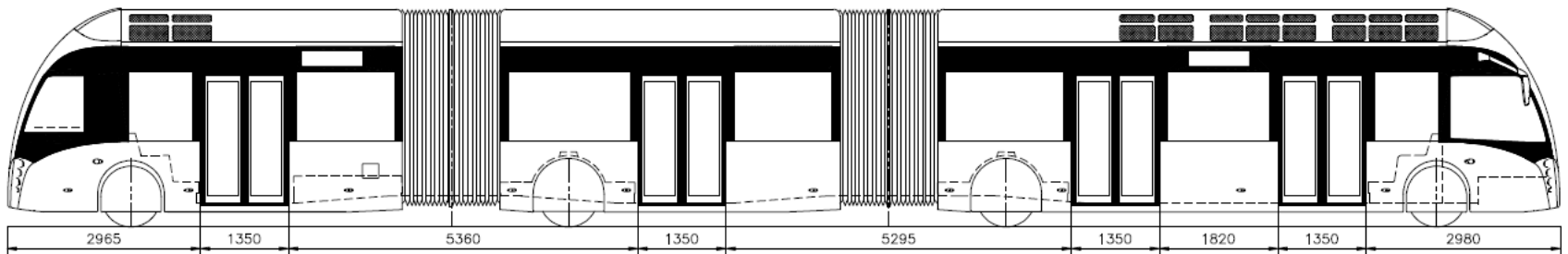


Buss som bane,

- Tenk bane, bygg buss



Nye busser 25m lengde.





SUPERBUSS. Tre superbusslinjer skal danne basis for det nye busstilbudet i Trondheim fra 2019. FOTO: JENS SØRAA

– Omleggingen av busstilbudet i Trondheim en revolusjon



Politisk vedtak

- Budsjett, 4 nivå

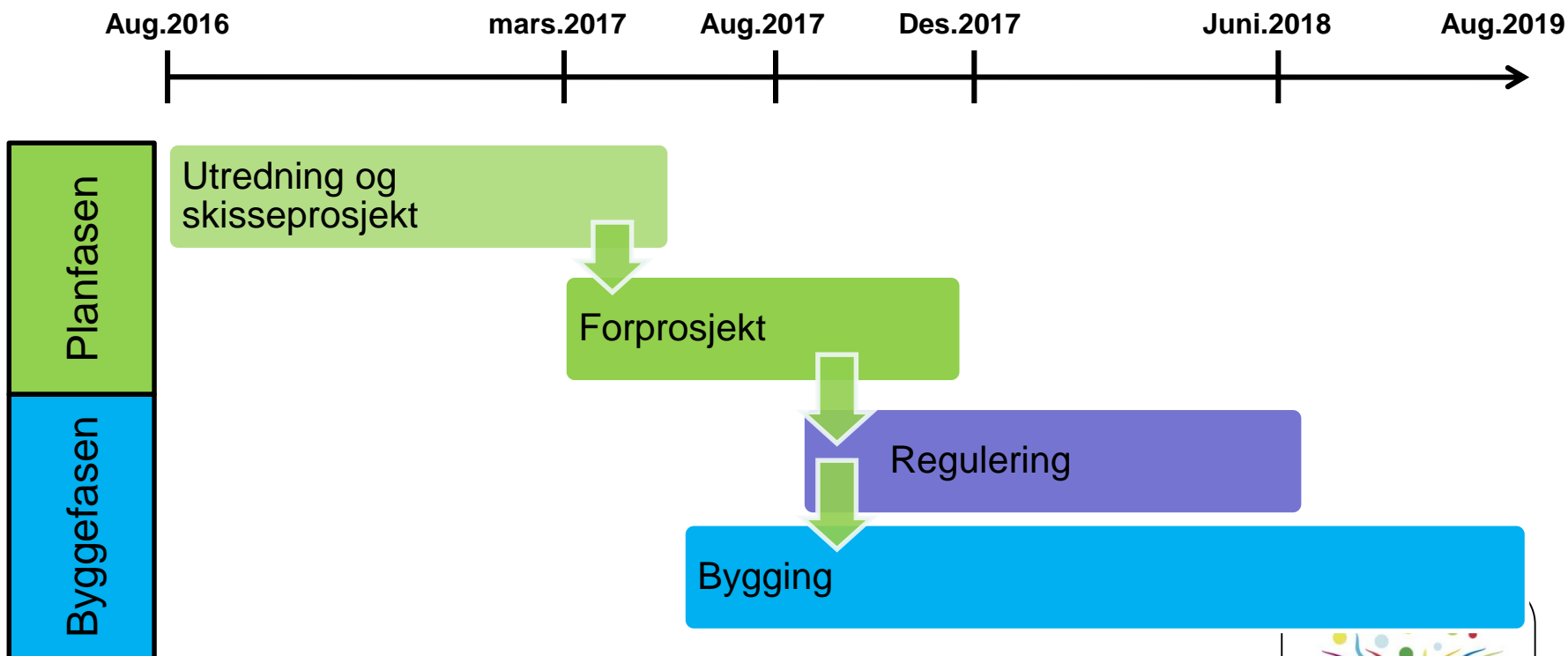
Tabell 8: Oversikt over de fire finansieringsrammene

Type tiltak	Finansierings-ramme 4 Opprinnelig ramme	Finansierings-ramme 3 Utvidet ramme: +105 mill kr ⁹	Finansierings-ramme 2 Utvidet ramme: +240 mill kr	Finansierings-ramme 1 Utvidet ramme: +330 mill kr
Knute- og omstigningspunkt	143 mill kr	173 mill kr	193 mill kr	283 mill kr
Stasjoner utenfor kollektivbuen	200 mill kr	239 mill kr	336 mill kr	336 mill kr
Midlertidige stasjoner i kollektivbuen	44 mill kr	55 mill kr	55 mill kr	55 mill kr
Strekningstiltak	33 mill kr	58 mill kr	76 mill kr	76 mill kr
SUM	420 mill kr	525 mill kr	660 mill kr	750 mill kr¹⁰



MetroBuss-Infrastruktur

- Fremdrift, overordnet, fase 1



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Hovedoppgave 2017 fase 1

- Sikre gjennomførbarhet av foreslåtte system med delprosjekt.
- Bygge prosjekt i henhold til gjeldende bestilling og sende de til byggeplanlagging.
- Tilpasse og samkjøre andre offentlige og private planprosesser.



- Takk 😊

