



Foto - utarbeidet på grunnlag av bilder fra: sykkelbyenbergen.no

## Hvordan bør det sykles i Bergen ?

TEMAMØTE 30. januar kl 18.30 - 20.30 hos **Multiconsult** Nesttunbrekka 99 Nesttun

### PROGRAM

18.30 Velkommen og bakgrunn for temamøtet  
Bergen Bolig- og byplanforening ved **Petter Wiberg**

18.40 Status for sykkelbyen Bergen og for god mobilitet  
i hverdagen.  
Ved **Einar Johan Grieg**, Sykkelsjef i Bergen Kommune

18.55 Sykkelby for Bergensere?  
Bybane - Sykkel planer, sykkel tunnelen Fyllingsdalen, og  
Bergens spørsmål til 'Oslo-modellen'.  
Ved **Geir Bartz-Johannessen**, Bergen Kommune

19.25 Sykkelkartlegginga av Fjell, Meland, Lindås  
og Os kommunar.  
Ved **Vegard Eriksen**, Multiconsult

19.45 Hvordan bør det sykles i Bergen?  
Uttale på vegne av Bergens hverdagssyklister,  
**Per Ivar Bøe**, Sykkelsenteret på Kronstad

20.00 Samtale / diskusjon

I henhold til **NAF's** ferske **undersøkelse** mener 2 av 5 at skoleveier er utrygge. Videre er sykkelparkering generelt for dårlig sikret; stjeling av sykler bør kunne reduseres jf NAF. Med utgangspunkt i hverdagsyklisten i Bergen vil møtet omhandle lokale utfordringer.

Om satsing på sykkel gjennom BYR-samarbeidet v/Vegard Eriksen: **Ei enkel kartlegging av et utvalg av sykkeltraser i kommunene rundt Bergen (Lindås, Meland, Fjell og Os)**. Kommunene har def nert trasene selve.

Det er gjennomført ei spørjeundersøking blant skulelever og arbeidstakere i kommunene for å kartlegge sykkelbruk. Kommunene har talt syklende i utvalgte teljepunkt. Trasene er filmet med kamera montert på sykkel og vurdert opp mot noen kriterier. **Meiningen var å f nne en minste felles standard, og vurdere hva som er mulig å gjennomføre uten å bruke store ressurser.**

**Multiconsult** har avslutningsvis gitt et bilde på dagens situasjon og har kommet med noen enkle forslag til utbedring ved å sjå korleis sykkeltrasene fungerer i sammenheng.

**Hvordan vi kan planlegge og samarbeide bedre, er temaet for debatten denne kvelden.**